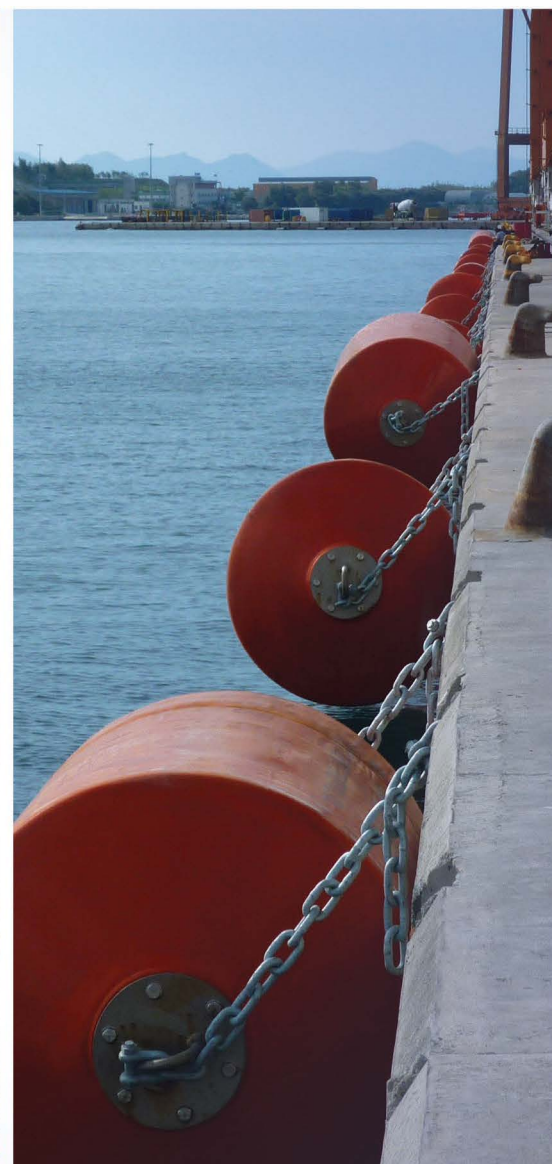




ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА И СИСТЕМЫ КОРПУСНЫЕ КРАНЦЫ YANTAI TAIHONG



KRONSTADT



YGCH

БОЧКООБРАЗНЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Бочкообразные отбойные устройства имеют популярны благодаря своей простоте, высоким эксплуатационным качествам и прочности. Они выпускаются в широком диапазоне типоразмеров и взаимозаменяемы со старыми типами бочкообразных отбойных устройств. Работают во многих портах по всему миру.

CONE

КОНИЧЕСКИЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Конические отбойные устройства представляют собой третье поколение отбойных устройств с оптимальной производительностью и эффективностью. Коническая форма делает отбойное устройство очень устойчивым даже при больших углах сжатия и обеспечивает отличную прочность на сдвиг.

DGH

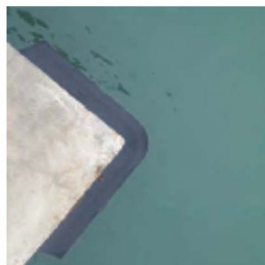
АРОЧНЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Имеют простую и прочную конструкцию и обладают высокой степенью надежности при швартовке даже в самых жестких условиях эксплуатации. Арочные отбойные устройства КРОН-АР-В могут быть дополнительно оборудованы полиэтиленовыми (UHMW-PE) накладками или стальными фронтальными рамами.

ST

УГЛОВЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Модификация арочного отбойного устройства, предназначенная для защиты углов причальной стенки.

DO

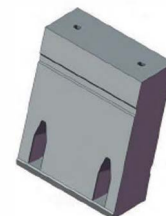
РЕЗИНОВЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Резиновые отбойные устройства КРОН-Р1 представляют собой улучшенное поколение отбойных устройств монолитной конструкции и могут использоваться для защиты причальной стенке при контакте с судами небольшого водоизмещения и рабочими катерами.

ME

РЕЗИНОВЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Резиновые отбойные устройства Р2 высокoeffективной геометрии обладают высокой устойчивостью к продольным сдвигам. Преимущественно используются для контейнерных терминалов, танкерных причалов, круизных судов и причалов для генеральных грузов.

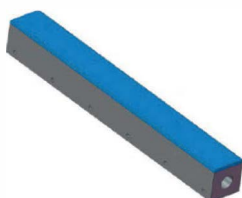
Причалные отбойные устройства и системы



SCP

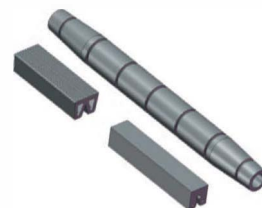
КОМПОЗИТНЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА

Композитные отбойные устройства произведены из резины и молекулярного полиэтилена типа UHMW-PE, обеспечивающего низкое трение и устойчивость к износу. Для соединения этих двух материалов используется специальная вулканизационная технология, обеспечивающая более прочную и надежную связь, чем механическое крепление. Области применения: пристани и причалы для маломерных судов, швартовочные понтоны, внутренние водные пути, направляющие для плавучих конструкций.



M, W, DD, DC, SC

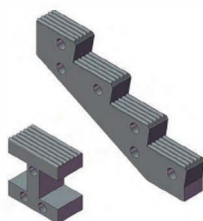
ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ БУКСИРОВ



На буксирных судах могут использоваться до четырех типов отбойных устройств, каждый из которых выполняет специфические задачи: цилиндрические отбойные устройства, устройства толкания, боковое окаймление и переходные блоки. Также имеются M-образные и W-образные типы.

STEP

СТУПЕНЧАТЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Ступенчатые отбойные устройства представляют собой резиновую конструкцию, могут использоваться как ступени, поглощают воздействие судов и имеют длительный срок службы. Применяются на всех типах причалов.

D, DD, DC, SC

КОЛЕСНЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Колесные отбойные устройства используются для безопасного маневрирования судов у причалов и в узких каналах, таких как шлюзы и сухие доки.

Y

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Цилиндрические отбойные устройства популярны в терминалах и портах по всему миру. Они имеют простую конструкцию, которая обеспечивает удобную установку. Благодаря силе реакции и поглощаемой энергии они идеально подходят для причалов, обслуживающих большие и малые суда.

EXTRUDED

ЭКСТРУДИРОВАННЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Экструдированные отбойные устройства представляют собой простые резиновые профили, которые крепятся к конструкции при помощи болтов. Экструдированные отбойные устройства могут быть практически неограниченной длины. Они нарезаются и сверлятся в соответствии с их конкретным значением.

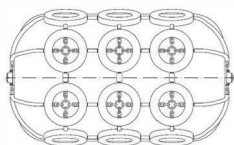


Причальные отбойные устройства и системы



Pneumatic Fenders

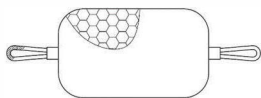
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КРАНЦЫ



Пневматические отбойные устройства идеально подходят для регулярного применения в портах и при причаливании судна к судну. Большие отбойные устройства оснащаются цепными сетями для дополнительной защиты.

Floating Fenders

ПЛАВУЧИЕ КРАНЦЫ



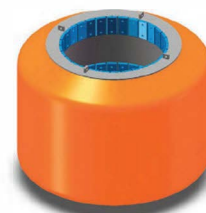
Плавающие отбойные устройства имеют резиновое или полиуретановое покрытие. Они оптимальны во время причаливания судна к судну при большой амплитуде прилива. Большие отбойные устройства оснащаются цепными сетями для дополнительной защиты.



Donut Fenders

КОЛЬЦЕВЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА

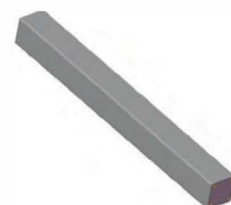
Кольцевые отбойные устройства являются эффективным решением для простых причальных палов, направляющих и поворотных конструкций. Плавающее отбойное устройство всплывает и погружается по одной цилиндрической свае и



свободно вращается вокруг своей оси, помогая направлению движения судна. Внутренний корпус выполнен из высокопрочного материала с низкой силой трения и рассчитан на минимальное техническое обслуживание. Для улучшения видимости и повышения безопасности часто используют яркие цвета.

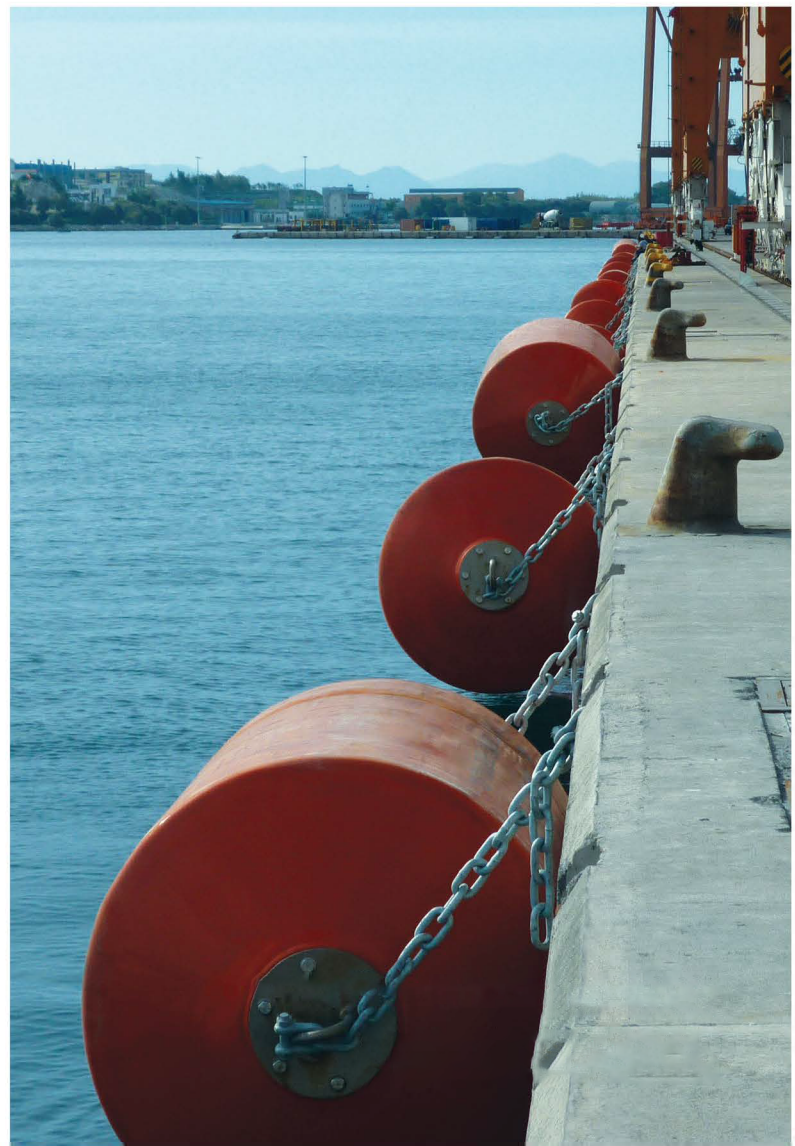
Plastic Fenders

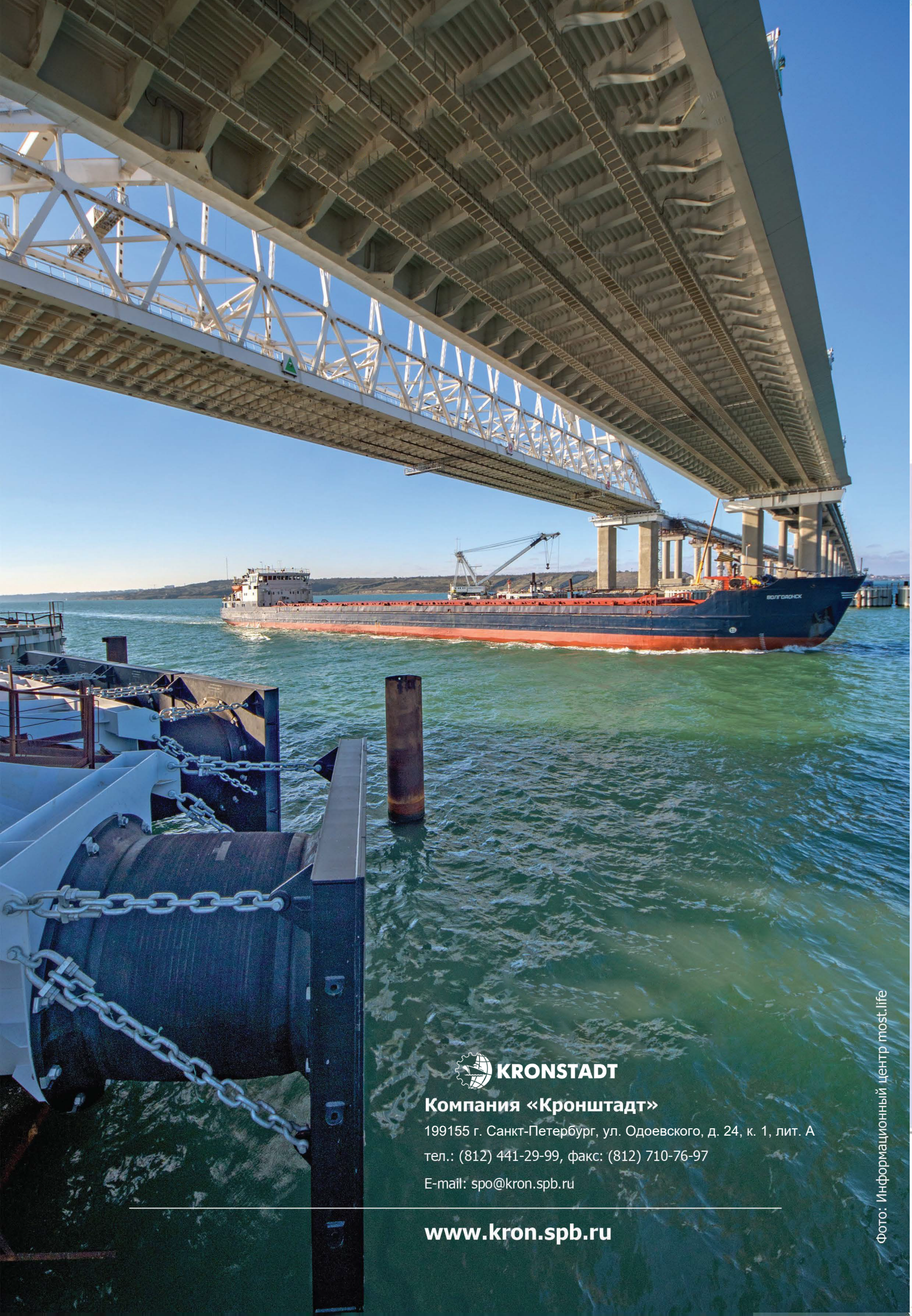
ПЛАСТИКОВЫЕ ОТБОЙНЫЕ УСТРОЙСТВА



Изготовлены из композитного пластика, что позволяет им выдерживать большие ударные нагрузки. Пластиковые отбойные устройства не подвержены гниению, коррозии, разрушению и не загрязняют окружающую среду. Они идеально подходят для морских конструкций.







KRONSTADT

Компания «Кронштадт»

199155 г. Санкт-Петербург, ул. Одоевского, д. 24, к. 1, лит. А

тел.: (812) 441-29-99, факс: (812) 710-76-97

E-mail: spo@kron.spb.ru

www.kron.spb.ru