

КРОНИКА СОБЫТИЙ



«КРОНШТАДТ»: 15 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ РОССИИ



Заместитель генерального директора по продажам судового и портового оборудования «Кронштадт», Виктория Кулшова

Компания «Кронштадт» занимается подбором и поставками оборудования для морской индустрии России с 1998 года. Это – флагманское направление работы, с которого «началась» сама компания. О первых шагах на рынке поставок судового и портового оборудования и о сегодняшней позиции компании в отрасли судового снабжения рассказывает ее давний и преданный сотрудник, заместитель генерального директора по продажам судового и портового оборудования «Кронштадт» – Виктория Борисовна Кулшова.

– Виктория Борисовна, как в компании возникла идея заняться судовым и портовым оборудованием?

В далеком 1994 году начали свою работу первые компании, в дальнейшем объединившиеся в холдинг «КРОНДЕ». Одна из них – компания Kron-CIS, базирующаяся в старинном ганзейском портовом городе Гамбург (Германия) – начала сотрудничество с ведущими европейскими производителями судового оборудования. Через 4 года работы, уже имея за плечами несколько крупных поставок для российских судостроительных предприятий, мы задумались об открытии офиса в «морской столице» России – Санкт-Петербурге. Да и название для компании выбрали очень «морское» – «Кронштадт». Это

имя стимулирует нас сохранять «лицо» и имидж компании. Ассоциации с первым форпостом России на Балтике, ставшим с 1720-х годов главной военно-морской базой Балтийского флота, очень соответствуют «судовой» специфике работы нашей компании.

Компания имеет очень интересную визуальную символику. Логотип «Кронштадт» – обобщенный образ судна, уверенно плывущего только вперед. Дополнительные элементы – шестеренка и глобус, символизирующие промышленность и мировой масштаб бизнеса. Созданный в самом начале истории компании и смело демонстрирующий ее амбиции, устремленность в будущее, логотип совмещает в себе основные «черты характера» компании:

«морская» направленность, промышленный потенциал и международный формат ведения бизнеса.

Возвращаясь к истокам профессиональной деятельности нашей компании, нельзя не вспомнить о том, что после распада СССР состояние российского судостроения находилось в плачевном состоянии. Работая с предприятиями, которые переживали не лучшие времена, мы убедились в том, что отрасль остро нуждается в модернизации и оснащении новым, современным и высокотехнологичным оборудованием, которое на тот момент производили исключительно в Европе. Так, в 1998 году в Санкт-Петербурге была основана компания «Кронштадт», главной задачей которой стала работа с

такими предприятиями. Со временем, став полноценным участником рынка, компания начала тесное сотрудничество с ведущими проектными институтами страны. Это было интересное время – время открытий. Сложившаяся команда людей шла вперед, искала новые пути развития бизнеса и открывала возможности внутри компании для самих себя. Многие из тех, кто тогда «закладывал фундамент» будущего «Кронштадт», до сих пор работают в компании.

– Выйти на столь масштабный рынок наверняка непросто. Как компания искала своих первых клиентов?

Для нас все начиналось с обращения на судоремонтные предприятия, затем выстраивались отношения с судовладельцами и осуществлялся поиск контактов в проектных организациях. В каждом конкретном направлении предпри-

Продолжение на стр. 2

Анонс



Арктические проекты компании «Кронштадт»: вчера, сегодня, завтра

В рамках целевой федеральной программы «Мировой океан» Министерство финансов РФ в 2013 году направит 341 млн. рублей на освоение Арктики. Цель программы – изучение, освоение и эффективное использование ресурсов и пространств Мирового океана для экономического развития, обеспечения безопасности страны и охраны ее морских границ. Компания «Кронштадт», опираясь на свой 15-летний опыт поставок судового, портового и офшорного оборудования на рынок России и стран СНГ, включилась в процесс освоения седьмого континента.

Подробнее на стр. 3.



В аэропорту «Казань» участников Универсиады-2013 встречали телеграфы от «Кронштадт»

Компания «Кронштадт» завершила проект поставки и монтажа 4 пассажирских телескопических трапов FMT (Швеция) для нового терминала «1А» международного аэропорта «Казань». Заключительная фаза проекта началась в апреле, когда были закончены работы на взлетно-посадочной полосе, и появилась возможность подавать воздушные суда к терминалу. Ввод телеграфов в эксплуатацию состоялся 20 июня при выполнении технического рейса с новой взлетно-посадочной полосы.

Подробнее на стр. 4



Высокие технологии для морской столицы России

Уже более 15 лет компания «Кронштадт» комплектует российские предприятия судовым, портовым, нефтегазовым и промышленным оборудованием. Снабжение региональных производственных компаний – безусловно, важное направление работы. Но и Санкт-Петербург «Кронштадт» не обходит вниманием: на сегодня «закрыты» несколько интересных проектов для морской индустрии Северной столицы. Речь пойдет о работе с ЛСЗ «Пелла», Балтийским и Выборгским судостроительными заводами, «Адмиралтейскими верфями», Пассажирским портом «Морской фасад».

Подробнее на стр. 4



«Кронштадт»: успешная реализация экологического инжиниринга в России

Сегодня проблемы экологии актуальны для всех стран мирового сообщества. К сожалению, в этом вопросе Россия не стала исключением. Как известно, отечественный промышленный комплекс оказывает интенсивное влияние на окружающую среду – неслучайно 2013 год был назван Правительством РФ годом охраны окружающей среды. Компания «Кронштадт» осознает свою экологическую и социальную ответственность и стремится содействовать оснащению отечественных предприятий качественным экологичным оборудованием.

Подробнее на стр. 6

нимались конкретные шаги. Например, при общении с судовладельцами определялось количество судов для работы, их история и год постройки, перечень агрегатов для установки. Затем, получив необходимую информацию, мы идентифицировали оборудование и СЗЧ для дальнейшей поставки. Работа с судостроительными и судоремонтными организациями сводилась к поставкам всего необходимого оборудования как для нужд самого предприятия, так и на конкретные суда. Занимаясь модернизацией и переоборудования судов, мы работали в рамках бюджета, ограниченного пожеланиями заказчика.

На протяжении многих лет активное проектирование нового флота было «заморожено», и оно стало вновь возможным только с появлением новых федеральных программ. Так появились потребности во флоте нового назначения, а при введении системы тендерных процедур мы «подключились» к этому процессу. Затем потребовалось разобраться, как в организациях осуществляется система закупок: как у каждого конкретного заказчика строится тендерная система и как оформляется тендерная документация, какова периодичность закупок, как происходит техническая оценка предложений, кто принимает технические решения, кто – коммерческие. В процессе проработки этого материала мы понимали, какие судостроительные и судоремонтные предприятия нам интересны.

– Как формировалась линейка продукции?

Номенклатура поставляемого оборудования выстраивалась по трем основным схемам. Первая основывалась на потребностях потенциальных заказчиков. Мы продолжаем следовать этой стратегии, выводя на российский рынок новые продукты и включая их в линейку своих поставок. Второй путь – исследование продуктов мирового рынка посредством участия в выставках, конференциях и поддержания связей с производителями. Третий способ пополнения ассортимента возникает из новых регламентов, требований и конвенций – так, после присоединения России к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, в линейке поставок «Кронштадт» появилось оборудование для обработки балластных вод DESMI OCEAN GUARD. К перечисленным схемам можно добавить еще один путь возникновения новых брендов в портфеле «Кронштадт». Речь идет о случаях, когда западные производители проявляют интерес к нашей компании как к «проводнику» новой марки на российский рынок, и стремятся сотрудничать с нами в этой сфере.

– Есть ли какой-то универсальный сценарий, по которому компания «Кронштадт» строит отношения со своими клиентами?

Деятельность «Кронштадт» в области судостроения носит разноплановый характер. Поставляя очень широкий спектр судового оборудования, мы неизбежно выстраиваем тесные взаимоотношения со множеством судостроительных и судоремонтных заводов. 15-летний опыт работы в сфере судового снабжения является базой для поддержания устойчивого делового и партнерского взаимодействия с рядом проектных институтов. Компания «Кронштадт» уже давно не позиционирует себя как посредника. Да, эта функция сохраняется, но сегодня мы выполняем комплексную работу от обработки и согласования технического задания, подбора оборудования, работы со спецификациями, согласования документов в проектных организациях, адаптации технической документации к российским требованиям, до непосредственной отгрузки и монтажа оборудования. Сама по себе поставка – это финальный штрих, так сказать, вишенка на торте. Мы тесно сотрудничаем с Морским и Речным регистрами, помогая производителю решать вопросы сертификации оборудования на территории РФ, несем гарантийные обязательства после поставки, предоставляем услуги по шефмонтажу и пуско-наладке оборудования.

После постройки судна и в период его эксплуатации, «Кронштадт» оказывает своим

Клиентам сервисную поддержку, своевременно поставляя сменно-запасные части. Заказчикам проектов постройки или переоборудования судов компания предоставляет выгодные финансовые условия взаимодействия.

Конечно, некий отлаженный и успешно рекомендовавший себя подход к работе с Клиентом существует. Но при этом мы стремимся мыслить масштабно и в то же время «тонко»: быть более маневренными в постоянно меняющихся условиях российской действительности и предлагать Клиентам максимально стабильные условия сотрудничества. Судовой департамент «Кронштадт» укомплектован штатом менеджеров и технических специалистов высокой квалификации, способных принимать самостоятельные решения и выполнять сложные задачи.

– Какую роль компания традиционно

играет в проектах комплексирования объектов морской индустрии России?

играет в проектах комплексирования объектов морской индустрии России? Клиентам сервисную поддержку, своевременно поставляя сменно-запасные части. Заказчикам проектов постройки или переоборудования судов компания предоставляет выгодные финансовые условия взаимодействия.

Клиентам сервисную поддержку, своевременно поставляя сменно-запасные части. Заказчикам проектов постройки или переоборудования судов компания предоставляет выгодные финансовые условия взаимодействия.

– Какую роль компания традиционно



Головное судно проекта СКПО-1000 ЛСЗ «ПЕЛЛА», комплектовалось при участии «Кронштадт»

– Расскажите о некоторых крупных проектах «Кронштадт» за последние годы.

Весной 2011 года на Санкт-Петербургских «Адмиралтейских верфях» было торжественно спущено на воду научно-экспедиционное судно «Академик Трешников», предназначенное для обеспечения деятельности Российской антарктической экспедиции. Для оснащения судна мы поставили палубное оборудование арктического исполнения: П-образную кормовую рампу и вышки, устройство заваливания мачты, трапы, сходни и многое другое. Могу сказать, что мы гордимся своим участием в строительстве НЭС «Академик Трешников» также потому, что судно подобного класса появилось в России впервые за 30 лет. Стать частью такого важного для страны проекта мы смогли благодаря тому, что уделяем пристальное внимание соответствию поставляемого оборудования практической задаче, которую ему предстоит решать, и восприни-

маем себя участником строительства. Нам важен результат, а не просто поставка.

Также в 2011 году мы начали выводить на российский рынок греческое оборудование для обработки балластных вод Biosol. Тогда же начались первые поставки. Цена, качество и техническая поддержка со стороны завода-производителя, компактность и простота обслуживания оборудования позволяют нам с оптимизмом смотреть на будущее этого бренда на российском рынке судового снабжения.

– Что сегодня «стоит на повестке дня» департамента судового и портового оборудования компании?

Сейчас департамент судового и портового оборудования, а с ним и вся компания «Кронштадт», готовится к одному из самых значимых событий для российского морского сообщества – выставке «Нева», которая пройдет с 24 по 27 сентября в Санкт-Петербургском комплексе «Ленэкспо». Департамент стоял у самых истоков основания компании и уже на протяжении 15 лет является постоянным участником «Невы». Экспоненты и гости выставки – больше 650 компаний из 40 стран – продемонстрируют ключевые изменения в области российского судостроения, и положение дел на рынке судового оборудования. На своем стенде мы представим оборудование для судостроительных предприятий и объектов портовой инфраструктуры.

Как я говорила, мы сотрудничаем со множеством конструкторских бюро и проектных институтов. Это позволяет нам разрабатывать проекты по индивидуальным заказам – их мы готовы адаптировать к решению сложных задач, в том числе нестандартных. Поэтому, имея многолетний опыт, сегодня мы позиционируем себя не просто как продавца, но и как партнера-участника, полностью заинтересованного в реализации совместных проектов.

– Оцените состояние морской индустрии России сегодня.

Имея почти 40 тысяч километров морской границы, 100 тысяч километров внутренних водных путей, до 25 % мировых запасов углеводородного сырья, расположенного на шельфе, Россия не может не уделять самого пристального внимания судостроению. Судостроительная промышленность в зна-

чительной мере определяет национальную безопасность нашего государства во всех сферах морской деятельности, в том числе оборонной, транспортной, продовольственной, энергетической и технологической.

Нужно понимать, что в области производства типовых судов (сухогрузов, танкеров, прочих транспортных судов) Россия не может конкурировать с азиатскими производителями, обладающими большим заделом как технологическим, так и экономическим. Специфика же отечественного судостроения, в рамках которой мы можем конкурировать, – создание высокотехнологичных, уникальных и малосерийных плавсредств под конкретного заказчика с конкретной задачей. Поэтому одной из основных ниш для российского судостроения в ближайшие и более отдаленные годы должно быть создание технических средств освоения богатейших месторождений углеводородов на континентальном шельфе замерзающих морей Арктики и Дальнего Востока. Особо здесь стоит выделить суда и плавучие средства для обустройства и освоения месторождений, а также суда для транспортного обеспечения арктического региона, такие, как ледколы.

Подводя итоги всему сказанному, хочется подчеркнуть не только наши успехи, профессионализм и слаженность всей команды «Кронштадт», но и то, что в сфере судового снабжения мы работаем с гордостью и, если можно так выразиться, – с профессиональным удовольствием. Мы стремимся внести свой вклад в модернизацию морской индустрии России и формирование ее эффективности и конкурентоспособности на мировом рынке.

Арктические проекты компании «Кронштадт»: вчера, сегодня, завтра

Крайний Север

Мы планируем продолжить свое участие в проектах для Арктического региона, потому что уже имеем немалый опыт поставок оборудования для предприятий в районах Крайнего Севера, где климатические условия тоже достаточно суровы, — комментирует Виктория Кулешова, заместитель генерального директора по продажам судового и портового оборудования ООО «Кронштадт». — Непременным условием работы в столь сложных регионах является комплексность и оперативность поставок, а также — обязательно! — очень высокое качество оборудования. Мы предлагаем около 30 наименований судового оборудования для постройки специализированных судов, приспособленных для круглогодичной работы в Арктике, оборудование для нефте- и газодобывающих платформ, промышленное и строительное — для арктических поселков, портовое — для обустройства береговых объектов и причалов. По словам Виктории Кулешовой, сегодня наиболее востребованы такие группы судового оборудования, как судовые и офшорные краны; якорно-швартовое оборудование; буксирные лебедки; спасательные средства; насосы, в том числе специального исполнения; арматура; дизель-генераторы; установки пожаротушения. Все оборудование не только соответствует жестким технологическим требованиям, но и выдерживает эксплуатацию при крайне низких температурах.

Уникальные проекты

Бесперебойная и экологически безопасная проводка судов по Северному морскому пути будет осуществляться при помощи российского ледокольного флота крупный год. Эксперты отмечают тот факт, что государство приняло программу строительства ледокольного флота — это значит, что Россия возвращается в Арктику. В планах государства — построить около 30 ледоколов и более 230 танкеров к 2030 году. По словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, «в России идет постоянный рост мощностей портов, а соответственно появляется и потребность в обеспечении флота новыми судами». Компания «Кронштадт» в 2012-2013 гг. участвует в многочисленных тендерах на поставки судового оборудования для двух ледоколов мощностью 25 мВт и 18 мВт, строящихся на Балтийском и Выборгском судостроительном заводе соответственно. Каково назначение новых ледоколов? Дизель-электрические суда мощностью 18 МВт будут использоваться для проводки судов в Финском заливе, для обеспечения работы портов Санкт-Петербург, Усть-Луга и Приморск. А 25-мегаваттные ледоколы будут применяться для морских операций на Севморпути.

Дизель-электрический ледокол мощностью 25 МВт ЛК-25 — это крупный судостроительный заказ Балтийскому заводу стоимостью 7,25 миллиардов рублей. Проект уникален тем, что строящийся ледокол вдвое превосходит по мощности ледоколы серии «Капитан Сорокин», которые сегодня составляют основу дизельного ледокольного флота России. Новый тип дизельного ледокола будет востребован в Арктике как при ледовой проводке караванов по Севморпути, так и в работах по освоению шельфа. Контрактный срок окончания строительства — ноябрь 2015 года.

Второй проект — это ледокол мощностью 18 мВт, строящийся на «Выборгском судостроительном заводе». Завод специализируется на строительстве технических средств для освоения месторождений континентального шельфа, а также судов обеспечения морских платформ.

Стремимся на Ямал

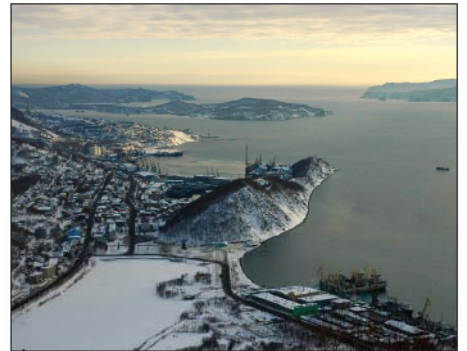
Полуостров Ямал — один из стратегических нефтегазоносных регионов России. Промышленное освоение месторождений Ямала и прилегающих акваторий важно для обеспечения роста российской добычи газа после 2010 года. На полуострове и в прилегающих акваториях открыто 11 газовых и 15 нефтегазоконденсатных месторождений. Их разведанные и предварительно оцененные (ABC1+C2) запасы газа составляют порядка 16 трлн. куб. м, перспективные и прогнозные (С3-Д3) ресурсы газа — около 22 трлн куб. м. Запасы конденсата (ABC1) оцениваются в 230,7 млн тонн, нефти — в 291,8 млн тонн. Известно, что с 2016 года должен начаться вывоз газовой продукции с месторождений Ямала, что обеспечит полную загруженность существующих и новых строящихся ледоколов и, соответственно, — развитие инфраструктуры полуострова. По этой причине «Кронштадт» стремится участвовать в проектах, связанных с освоением Ямала. В частности, компания предлагает оборудование для сооружений порта Сабетта на восточном побережье Ямала. Порт будет связан с газовым месторождением «Южно-Тамбейское» и заводом по производству сжиженного природного газа. Предполагается, что он станет одним из крупнейших в Арктике, будет обрабатывать порядка 30 млн. тонн грузов за год и эксплуатироваться круглогодично. После завершения строительства, запланированного на 2016 год, сюда станут заходить суда для перевозок СПГ, специально спроектированные для работы в Арктике. Компания «Кронштадт» готова поставлять порту Сабетта причальные отбойные устройства и швартовое оборудование, порталные краны, стенды, емкостное оборудование, ДПЖН и многое другое. Стоит отметить важное конкурентное

преимущество «Кронштадт» — это контейнерно-модульное исполнение ее оборудования. Возможность собрать оборудование из модулей на месте по принципу конструктора соответствует требованиям проекта — климатические условия Ямала диктуют необходимость проведения ускоренного строительства за 2-3 месяца.

Что касается аэропортов временного базирования, которые будут создаваться на Ямале — компания «Кронштадт» готова оснастить их оборудованием для обслуживания самолетов и вертолетов в полевых условиях: модульными топливными системами и контейнерными системами хранения и распределения топлива. Кроме того, «Кронштадт» предоставляет широкий спектр оборудования для нефтяных и газовых платформ. Это краны, теплообменники, компенсаторы, арматура, установки фильтрации, насосы и др. Мы рады применить свой опыт в контексте освоения Ямала и развития его инфраструктуры.

Создание эффективного ледокольного флота нового поколения и развитие, в частности, ямальского нефтегазоносного региона России — два важных слагаемых в общей картине освоения и использования ресурсов, и пространства Мирового океана. Имея опыт поставок оборудования для Крайнего Севера, компания «Кронштадт» готова к новым проектам в Арктике.

Пресс-служба «Кронштадт»



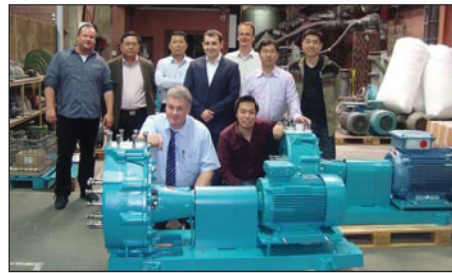
Пуско-наладка компрессорного оборудования и визит на ГУП «Чеченцемент»



В рамках работы по проекту поставки и пуско-наладки компрессорного оборудования ComAir (Германия) для ГУП «Чеченцемент» (Чеченская респ.) специалисты департамента промышленного оборудования «КронДе» посетили предприятие Заказчика. Целью визита стал контроль ввода в эксплуатацию воздушной станции Airstation L18 FS, а также развитие дружественных и партнерских отношений с ГУП «Чеченцемент».

Отгрузка компрессорной станции Заказчику была осуществлена в июне текущего года. В рамках визита в Чеченскую республику делегация осуществила пуско-наладку воздушной станции, закупленной для оптимизации производственного процесса и включена в программу модернизации предприятия. Компрессор был установлен в цех фильтрации и интегрирован в общую систему производства высококачественного цемента. «КронДе» планирует развивать дальнейшее сотрудничество с ГУП «Чеченцемент» в рамках его оснащения современным промышленным оборудованием различного назначения. «Сегодня «Чеченцемент» модернизирует производственные мощности. В этой связи мы планируем укрепление и развитие отношений с ГУП, и надеемся оправдать деловые ожидания предприятия,» — комментирует руководитель направления компрессорного оборудования.

Насосы WERNERT для «Русской медной компании» успешно прошли производственные испытания



По контракту на поставку комплекта центробежных химических насосов WERNERT (Германия) для ЗАО «Карабашмедь» — подразделения «Русской медной компании» — были проведены испытания двух насосных агрегатов на базе завода-производителя в Германии.

Делегация «Кронштадт» совместно с представителями генподрядчика и проектировщика «Карабашмедь» с деловым визитом посетили завод Wernert в Германии. В ходе испытаний были доказаны высокая эффективность и бесперебойность работы насосов. Оборудование, прошедшее испытания, является частью комплекта из 24 агрегатов для объекта по производству серной кислоты с производительностью 800 тыс. тонн. Сернокислотный цех «Карабашмедь» обеспечивает полную утилизацию сернистого ангидрида в условиях увеличения объема производства черновой меди на предприятии в 1,5 раза. Отгрузка насосов, прошедших испытания, завершилась в июне 2013 года. Основная партия оборудования была поставлена на предприятие точно в срок. В комплект поставки «Кронштадт» для ЗАО «Карабашмедь» вошли насосы двух типов: NE (стандартный пластмассовый химический насос (ISO 2858) и SP (процессный пластмассовый химический насос), а также комплект оменно-запасных частей на 2 года эксплуатации для каждого агрегата.

Крупная поставка насосов для «Ставролена»



По условиям выигранного в тендере Торгового Дома «Лукойл» лота, компания «Кронштадт» поставит комплект герметичных насосов HMD Kontro для завода по производству полиэтилена «Ставролен» (Ставропольский край, г. Буденновск).

Департамент нефтегазового оборудования «Кронштадт» поставит герметичные насосы производства HMD Kontro (Великобритания) с приводным электродвигателем модели P/4804 A/B для строительства резервуара хранения жидкого этилена для ООО «Ставролен». Отгрузка оборудования Заказчику намечена на август 2013 года. Поставляемые герметичные насосы HMD Kontro перекачивают жидкость с температурой до минус 104 °C и напором 30 м, расход — 20 м³/ч. Данные насосы обладают: Разрешением на применение, утвержденным ФС по экологическому, технологическому и атомному надзору России; Сертификатом о подтверждении типа ФА по техническому регулированию и метрологии РФ; Сертификатом соответствия ГОСТ Р/Сертификатом взрывозащиты электрооборудования. Сотрудничество «Кронштадт» и «Ставролен» включает ряд поставок различного промышленного оборудования, в том числе теплообменников Gea (Германия). ООО «Ставролен» частью НК «ЛУКОЙЛ» и градообразующим предприятием Буденновска с численностью сотрудников более 3 000 человек.

В аэропорту «Казань» участников Универсиады-2013 встречали телетрапы от «Кронштадт»

Компания «Кронштадт» завершила проект поставки и монтажа 4 пассажирских телескопических трапов FMT (Швеция) для нового терминала «1А» международного аэропорта «Казань». Заключительная фаза проекта началась в апреле, когда были закончены работы на взлетно-посадочной полосе, и появилась возможность подавать воздушные суда к терминалу. Ввод телетрапов в эксплуатацию состоялся 20 июня при выполнении технического рейса с новой взлетно-посадочной полосы.

Новый терминал 1А обслуживает не только внутренние, но и международные рейсы. Его строительство началось еще в 2009 году, бюджет составил более 2 млрд. рублей. Руководство аэропорта ожидает, что в текущем 2013 году пассажиропоток составит более 1,5 млн. человек, а в дальнейшем будет ежегодно расти на 30%. Аэропорт «Казань» существенно расширил географию полетов, частоту рейсов и вместимость воздушных судов по всем направлениям, а новый терминал 1А был оснащен самыми современными технологиями обслуживания пассажиров, воздушных судов и обработки багажа. Комментирует генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Казань» Алексей Старостин: «В новом терминале с мая этого года работают четыре телетрапа».

Комплексная модернизация «Международного аэропорта «Казань» – это большой шаг на пути к улучшению уровня сервиса для гостей города, что особенно важно при увеличении интенсивности полетов в период проведения Универсиады. Аэропорт называют «воздушными воротами» Игр: 90% спортивных делегаций и команд прибыли именно самолетами. Компания «Кронштадт» осуществила работу по поставке телескопических трапов в рамках подготовки аэропортового комплекса «Казань» к Универсиаде-2013. Все работы по монтажу и вводу

XXVII Всемирная летняя Универсиада 2013 года в Казани стала первой Универсиадой, и первым мульти-спортивным мероприятием в истории современной России. Миссия казанской Универсиады – в том, чтобы собрать молодых спортсменов со всего мира в городе с уникальным многонациональным наследием и продолжить российские спортивные традиции, внести весомый вклад в формирование положительного имиджа России в мире.



оборудования в эксплуатацию были завершены 20 июня – за месяц до начала Универсиады, которая началась 17 июля. По плану масштабная реконструкция аэропорта «Казань» и его инфраструктуры должна быть завершена к июню 2013 года. Инвестиции в проект составили 400 миллионов евро. Полная реконструкция предусматривает расширение площади авиапорта, что в свою очередь, позволит увеличить пассажиропоток в 10 раз. К 2013 году он сможет обслуживать до 5 миллионов пассажиров ежегодно.

Телескопические трапы – это современное решение для пассажирских морских круизных терминалов и аэропортов, необходимое для безопасного, комфортного и быстрого перемещения людей между самолетом/судном и пассажирским терминалом без промежуточного выхода на улицу. Специалисты подчеркивают их надежность, низкие затраты на обслуживание, контроль потока пассажиров, исключение работы спецтехники на месте стоянки судов и способность защитить пассажиров от погодных неурядиц. Использование телетрапов значительно ускоряет движение пассажиропотока и сокращает затраты на транспортное обслуживание рейсов, поскольку необходимость перевозки пассажиров автобусами исключается. Таким образом, авиатехники и персонала требуется меньше, а предрейсовое время увеличивается.

Весной 2011 года компания «Кронштадт» завершила установку 2 телетрапов в круизных терминалах пассажирского порта «Морской Фасад» СПб. Поставка телетрапов FMT аэропорту «Казань» – уже второй крупный проект компании по данному направлению.

«Телескопические трапы уже много лет успешно применяются в пассажирских портах во всем мире. Сегодня в России география их использования заметно расширяется, а «Кронштадт» стремится внести свой вклад в модернизацию парка оборудования морских и авиа-портов, – комментирует вице-президент «Кронштадт» Сергей Сухачев. – Эксклюзивное партнерство нашей компании с одним из ведущих мировых производителей телетрапов – шведской компанией FMT – позволяет реализовывать масштабные проекты поставки и монтажа трапов на территории РФ».

Установка телетрапов позволяет ускорить пропускную способность терминалов, где пассажиропоток составляет более 500 человек/час. Сегодня в России телетрапы работают в крупнейших аэропортовых комплексах Санкт-Петербурга, Москвы, Екатеринбург, Новосибирск, Сургут, Тюмени, Уфы, Архангельск, Калининград и других городов.

Пресс-служба "Кронштадт"

Судовое снабжение

Высокие технологии для морской столицы России

Уже более 15 лет компания «Кронштадт» комплектует российские предприятия судовым, портовым, нефтегазовым и промышленным оборудованием. Снабжение региональных производственных компаний – безусловно, важное направление работы. Но и Санкт-Петербург «Кронштадт» не обходит вниманием: на сегодня «закрыты» несколько интересных проектов для морской индустрии Северной столицы.

ЛСЗ «Пелла»

Сотрудничество «Кронштадт» и Ленинградского Судостроительного Завода «Пелла» началось в 2002 году. С тех пор компания является постоянным партнером ЛСЗ в сфере оснащения строящихся судов различными видами оборудования. «Кронштадт» поставляет судовое оборудование практически на каждый проект завода.

К примеру, на сегодняшний день «Кронштадт» комплектует головное судно проекта СКПО-1000. Для него были поставлены несколько погружных насосов MarFlex и судовых насосов DESMI – оборудование сертифицировано Российским Морским Регистром Судоходства. В прошедшем 2012 году для СКПО-1000 был поставлен комплект из 39-ти привальных брусев D-профиля.

«Кронштадт» планирует снабжение строящихся судов «Пеллы» новейшим эко-оборудованием. Напомним, к 2016 году по требованиям ИМО замена балластных вод будет полностью запрещена, и все новые и уже существующие суда должны будут обрабатывать балластную воду при приеме на судно и ее сбрасывании. Системы обработки балластных вод DESMI Ocean Guard, поставляемые «Кронштадт», – одна из самых надежных разработок для данной области. Они соответствуют стандарту Международной конвенции D-2, а кроме того, широко известны как энергоберегающее оборудование.

Балтийский и Выборгский судостроительные заводы

Компания «Кронштадт» участвует в тендерах на поставку судового оборудования для двух ледоколов мощностью

25 мВт и 18 мВт, строящихся на Балтийском и Выборгском судостроительных заводах соответственно.

Каково назначение новых ледоколов? Дизель-электрические суда мощностью 18 МВт будут использоваться для проводки судов в Финском заливе, для обеспечения работы портов – Санкт-Петербург, Усть-Луга, Приморск. 25-мегаваттные ледоколы будут применяться для морских операций на Севморпути. По словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, «в России идет постоянный рост мощностей портов, а соответственно, появляется и потребность в обеспечении флота новыми судами».

«Адмиралтейские верфи»

Компания «Кронштадт» выполнила крупный заказ по поставке оборудования для строительства двух арктических танкеров дедвейтом 70000 т – «Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов» (проект P-70046-110-018). В комплект поставки вошли тельферные и траверсные палубные краны, заборные парадные трапы с лебедками, сходы, приводные вышки для штурм-трапов и другая оснастка. Это оборудование не только арктического, но и взрыво-искробезопасного исполнения. Танкеры успешно транспортируют углеводороды с шельфовых месторождений Арктики. Специальная ледокольная корма позволяет им двигаться без сопровождения ледокола при толщине льда 1,2 метра!

Судовое оборудование от «Кронштадт» сейчас проверяет на прочность антарктическая экспедиция. Для оснащения научно-экспедиционного судна «Академик Тreshников» компания поставила П-образную кормовую рампу Tiptomet, устройство заваливания мачты FLUIDMECANICA, трапы и сходы ММЕ, комплект насосов DESMI для общесудовых систем. Оборудование, поставленное для «плавучего наукограда», полностью соответствует масштабности проекта по качеству исполнения и техническим характеристикам. Отметим его работоспособность в температурном диапазоне от -40С до +35С.

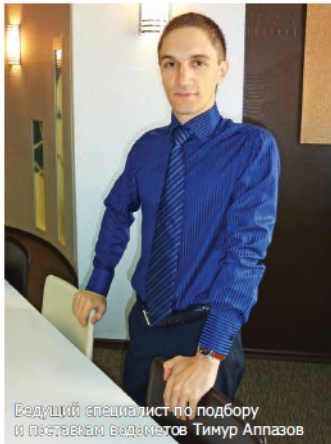
Пассажирский порт «Морской фасад»

В последние годы центром притяжения инвестиций в транспортную инфраструктуру стали морские порты, что объясняется появлением там стратегических собственников и возрастающим объемом перевалки. Не стал исключением и петербургский пассажирский порт «Морской Фасад». В частности, европейский облик порта придает использование высокотехнологичных мобильных телетрапов FMT. Их в 2011 году поставила «Морскому Фасад» компания «Кронштадт». Телетрапы необходимы для безопасного, комфортного и быстрого перемещения людей между лайнером и терминалом. Они позволяют принимать паромы и крупные круизные суда с высокой лацпортной от 7 до 11 метров от уровня моря. Порт «Морской фасад» – самый крупный объект круизной и паромной индустрии в Европе. Это единственный в России порт, оснащенный мобильными телетрапами.

На этом перечень проектов «Кронштадт» в Северной столице не заканчивается. Будем рады рассказать Вам о новых контрактах компании, которые модернизируют морскую индустрию города.



HamiltonJet: инновации, качество, традиции



Ведущий специалист по подбору и установке водометов Тимур Аппалов

Водометные движители – это идеальный выбор для судов, для которых ключевыми требованиями являются производительность, маневренность и надежность: высокоскоростные рабочие и патрульные катера, быстрые паромы и прогулочные суда для отдыха. Компания HamiltonJet (Новая Зеландия) – пионер в области использования реактивной водной тяги, удерживающий лидерские позиции не годы, а многие десятилетия. О том, почему новозеландские водометы могут стать предпочтительным выбором отечественных судовладельцев, рассказывает ведущий специалист компании «Кронштадт» Тимур Аппалов.

– Если начать с главного – почему HamiltonJet? Чем водометы HamiltonJet отличаются от конкурентной продукции?

За годы работы у меня сложилось мнение, что если бы о водометах можно было сказать в двух словах, то этими словами стали бы «Hamilton Jet». Компания является безусловным мировым лидером в отрасли производства водометных пропульсивных систем. Самый первый водомет, который успешно привел в движение небольшую лодку еще в 1954 году, был водометом производства HamiltonJet. С этого времени производство движителей постоянно совершенство-

лось и расширялось. На сегодняшний день линейка водометов HamiltonJet включает модели мощностью до 5,5 МВт. Важно то, что HamiltonJet концентрирует свои силы на разработке и производстве исключительно водометных движителей и систем управления ими, не «рассеиваясь» на другие сферы. Ежегодно на заводе в Новой Зеландии производится около 3000 водометов. За более чем 50 лет своей работы компания успешно установила более 54 000 водометных движителей на судах по всему миру. Как поставщик судового оборудования, «Кронштадт» стремится представлять только лучшее в своем сегменте компании, поэтому для нас важно быть эксклюзивным партнером HamiltonJet в России.

– Слова «Новая Зеландия» в названии страны-производителя звучат как синоним «далеко». Как организовать оперативность обработки заказа и поставки водометов с учетом немалого расстояния? Справедливый вопрос. Да, российские заказчики водометов для судов гражданского и военного флота не могут не задумываться о дальности нахождения завода-производителя. От оперативности поставки того или иного оборудования напрямую зависит ход всего проекта. Уложиться в сроки – задача важная. Порой ждать доставки груза из-за границы просто нет возможности. Для решения этой проблемы компания «Кронштадт» обеспечивает наличие постоянного складского запаса широкой линейки водометных движителей HamiltonJet на своем складе в Санкт-Петербурге. Таким образом, «Кронштадт» решает все возможные проблемы недостаточной оперативности доставки – ждать не придется долго. В отдельных случаях мы организуем авиа-доставку оборудования.

– Оперативность поставки – это, безусловно, хорошо. А как решается вопрос сервисного обслуживания уже эксплуатируемых водометов?

В том, что касается сервисного гарантийного и постгарантийного обслуживания водометных движителей, мы также предусмотрели оптимальную для российских клиентов схему работы. «Кронштадт» производит все виды гарантийного и постгарантийного обслуживания водометных движителей HamiltonJet, а также осуществляет поставки сменно-запасных частей к ним. Наши инженеры прошли обучение в офисе HamiltonJet и сертифицированы для проведения сервис-

ных работ по монтажу, осмотру и ремонту новозеландских движителей. Для территориально удаленных региональных клиентов предусмотрено выездное обслуживание. Также мы работаем над расширением существующей сети сервисных центров.

– Бытует мнение, что HamiltonJet – дорогой, малодоступный отечественному заказчику бренд...

Как множество прочих стереотипов, этот – также ошибочен. Работая с российскими предприятиями судостроения и судоремонта, я сталкивался с мнением, что HamiltonJet – это супердорогой бренд. Однако, это не так. В соотношении цена-качество конкурентов у HamiltonJet нет.

Если сравнить два одинаковых по диаметру импеллера водомета: движитель HamiltonJet и модель производителя более низкой ценовой категории, то можно увидеть, что упродомета HamiltonJet больше, чем у конкурента. При одинаковой входной мощности вы получаете большую производительность судна. Иными словами, вы можете использовать движитель HamiltonJet с меньшим диаметром импеллера, чем водомет производителя более низкой ценовой категории. Кроме того, необходимо учесть расходы на обслуживание водомета. Надежность водометных движителей HamiltonJet столь высока, что период планового полного осмотра составляет 5000 часов (!).

Сегодня в России водометы HamiltonJet широко востребованы для применения на военных, патрульных, спасательных, судах береговой охраны и МЧС. Что касается гражданского использования – вопреки общепринятому опыту, в нашей стране оно находится в стадии роста, так как опасения российских заказчиков относительно сроков доставки оборудования и сервисного обслуживания пока не совсем рассеялись. Но, я уверен, это – вопрос времени, так как достоинств

работы с HamiltonJet налицо, а «Кронштадт» ускоряет и упрощает этот процесс.

Водометные движители HamiltonJet признаны всеми мировыми классификационными обществами (DNV, LR, BV, GL, ABS и другими членами МАКО). «Кронштадт» осуществляет поставку движителей с сертификатами РМРС. «Кронштадт» представляет полный комплекс услуг по сопровождению проекта водометного судна. Каждый проект включает подбор водомета исходя из требований заказчика, компьютерное прогнозирование производительности, консультирование по системам управления водометами, рекомендации по монтажу и пуску оборудования и т.д. Таким образом, российским заказчикам предоставляется полный комплекс услуг: продукт, сервисное обслуживание, теплоддержка.

– Как выстраивались отношения «Кронштадт» и HamiltonJet? Какие перспективы сотрудничества есть сегодня?

«Кронштадт» является официальным дистрибутором HamiltonJet в России с 2007 года и одним из 54 уполномоченных представителей HamiltonJet в мире. Специалисты, отвечающие за направление подбора и поставок водометных движителей, непрерывно повышают уровень профессиональной квалификации, проходя плановое обучение в офисе HamiltonJet. В текущем году компания «Кронштадт» традиционно примет участие в крупнейшей российской выставке по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕБА-2013», которая пройдет 24-27 сентября 2013 года. На своем стенде мы представим несколько моделей водометов серии HJ мощностью до 450 кВт.

Мы будем рады всем гостям стенда компании «Кронштадт»!

Беседовала Шульгина М.



Оборудование для рыбохозяйственного комплекса России

В соответствии с проектом госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса с 2013 по 2020 гг.» Минсельхоза и Росрыболовства добыча и производство рыбы за семь лет должны увеличиться минимум на треть. Россия будет переходить от экспортно-сырьевого к инновационному типу развития на основе рационального использования водных биоресурсов, внедрения новых технологий и повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции. В этом смысле поставки рефрижераторного и рыбоперерабатывающего оборудования новейшего поколения от компании «Кронштадт» являются весьма перспективными.

По оптимальному сценарию, в 2020 г. объем добычи водных биоресурсов составит 6156 тыс. тонн, в стране будет производиться 5255 тыс. тонн рыбы и рыбных продуктов и 410 тыс. тонн продукции аквакультуры. Среднедушевое потребление рыбы и рыбопродукции россиянами должно вырасти до 28 кг, а доля отечественной пищевой рыбной продукции на внутреннем рынке достигнет 85%.

На сегодняшний день, по данным аналитического отдела Газпромбанка, почти две трети российского производства – это мороженая рыба, еще около 20% занимает сушеная и вяленая рыба и только 3-5% приходится на продукцию глубокой переработки – пресервы, консервацию и другую брендированную продукцию. Этим и обусловлена разница в рентабельности рыбодобывающих и перерабатывающих компаний: 20-40% и 5-10% соответственно. Для увеличения рентабельности переработки государство может стимулировать спрос, а также создавать льготные условия для строительства мощностей по хранению, обработке и транспортировке рыбы, полагают эксперты. Однако есть и те, кто оправдывает повышенное внимание к добыче рыбы в госпрограмме: эта

часть производства в настоящее время требует наибольших капитальных вложений и технологической модернизации. Российский рыболовческий флот устарел, особенно в отношении переработки рыбы на судах.

Компания «Кронштадт» поставляет высококачественное рефрижераторное оборудование для рыболовного флота и рыбоперерабатывающее – для установки как на рыболовных судах, так и на берегу. Мы оказываем полный спектр услуг: от разработки проекта под требования заказчика до производства и установки.

Поставляемый «Кронштадт» судовый комплект рефрижераторного оборудования Highland Refrigeration (США) может включать судовую холодильную установку, оборудование для охлаждения трюмов



(батареиного или вентиляторного типа), морозильные аппараты, льдогенераторы, установку охлаждения воды для бункеров (RSW) и другое. В производстве используются только высококачественные комплектующие. Оборудование сертифицируется РМРС или другими членами МАКО.

«Кронштадт» предлагает рыбоперерабатывающее оборудование SOMF (США) для установки на рыболовных судах и на бе-

регу. Оно предназначено для переработки лосося, трески, пикши, сайды, палтуса, краба и других донных и пелагических пород рыбы. С его помощью осуществляются работы от приема сырья до выдачи готовой, упакованной, взвешенной, маркированной и учтенной продукции. К поставке предлагаются как отдельные элементы и узлы, так и технологические линии или готовые фабрики (рыбцехи).

DESMI

DESMI A/S (Дания) производит высокоэффективные, надежные и недорогие судовые насосы. Система менеджмента качества DESMI сертифицирована ISO 9001:2000. С 2010 года компания «Кронштадт» является эксклюзивным представителем DESMI в России и осуществляет подбор и поставку более 100 различных типов и модификаций судовых насосов, полных судовых комплектов насосного оборудования для любого типа судна или объекта оффшорной индустрии.



Поисковые ультрафиолетовые и галогеновые прожекторы **ColorLight (Швеция)** применяются для поисково-спасательных операций, навигации в затемненных и сложных погодных условиях с помощью белого и ультрафиолетовых лучей, для поиска нефтяных загрязнений в темное время суток, а также для ультрафиолетовой подсветки вертолетных площадок. «Кронштадт» имеет сертификат авторизованного дилера ColorLight на территории РФ, а также сертификат типового одобрения РМРС на всю продукцию ColorLight.



Оборудование **BIOCON (Греция)** является простой системой очистки сточных вод, которая относится к Физикохимическому Типу II согласно стандартам ИМО и использует воздух для окисления органических материалов. Оборудование обрабатывает как черные, так и серые воды, а также только черные воды. Соответствие европейским стандартам качества и сравнительно невысокая стоимость делают системы BIOCON востребованными на российском рынке. «Кронштадт» является официальным дилером BIOCON в России.



Fluidmeccanica (Испания) с 1977 года специализируется на производстве гидравлических сервоустройств, якорных брашпильей, пневматических средств управления для систем с винтами регулируемого шага, гидравлических кранов, шпильей, рыболовных лебедок, океанографического оборудования и гидравлических систем. Вся производственная цепочка развернута на собственной базе компании: от проектирования и производства компонентов до сборочных цехов и тестовых площадок.

Экологические проекты

«Кронштадт»: успешная реализация экологического инжиниринга в России

Сегодня проблемы экологии актуальны для всех стран мирового сообщества. К сожалению, в этом вопросе Россия не стала исключением. Как известно, отечественный промышленный комплекс оказывает интенсивное влияние на окружающую среду - неслучайно 2013 год был назван Правительством РФ годом охраны окружающей среды. Компания «Кронштадт» осознает свою экологическую и социальную ответственность и стремится содействовать оснащению отечественных предприятий качественным экологичным оборудованием.

Экологический инжиниринг — это технологические проекты, реализуемые с учетом поиска оптимальных решений для повышения надежности и сокращения энергоемкости производства, а также снижения вредного воздействия на окружающую среду. Экологический инжиниринг позволяет реализовать идею устойчивого развития любого промышленного предприятия, способную одновременно сокращать вредное воздействие на окружающую среду и повышать эффективность технологических процессов. «Кронштадт» модернизирует предприятия морской индустрии и промышленного комплекса, оснащая их современным европейским оборудованием, соответствующим жестким международным экологическим стандартам. **Таким образом компания не просто поддерживает идею экологического инжиниринга в России, но и вносит свой непосредственный вклад в реализацию данной концепции. Внедрение качественного экологичного оборудования на заводы — это прямой путь к стабилизации экологии страны.**

Очистка балластных вод.

При сбросе балластных вод происходит попадание микроорганизмов из одних природных зон в другие, где у них может не быть естественных врагов. Это является одной из самых серьезных экологических проблем, связанных с судоходством, наряду с загрязнением вод нефтью, нефтепродуктами и выбросами парниковых газов. Сброс/приемка балласта, содержащего чужеродные для данного района организмы, может нанести непоправимый ущерб окружающей среде, стать ударом по рыболовству, аквакультурным фермам, другим сферам деятельности и даже явиться причиной возникновения инфекций. Таким образом, несанкционированный сброс и приема балластных вод приводит к разрушению морских экосистем. По этой причине сброс балластных вод признан одной из четырех основных угроз Мировому океану. К 2016 году по требованиям ИМО замена балластных вод будет полностью запрещена, и все новые и уже существующие суда должны будут обрабатывать балластную воду при приеме на судно и при ее сбросе. Системы обработки балластных вод DESMI OCEAN GUARD (Дания), поставляемые компанией «Кронштадт» — одна из самых надежных разработок в данной области. Они соответствуют стандарту Международной конвенции D-2. Их применение может помочь судовладельцам сократить до 50% расходов на потребление энергии. На сегодняшний день «Кронштадт» поставляет очистное оборудование новостроящимся судам ЛСЗ «Пелла».

Очистка нефтесодержащих вод

«Кронштадт» помогает решить проблему загрязнения природной среды нефтепродуктами с судов. Льяльные нефтесодержащие воды — это трюмные осадочные отложения, которые образуются на любых судах вследствие утечки воды, масел и топлива судовой техники, питательных насосов. Сброс льяльных вод в окру-

жающую среду запрещен законодательством России и всех прочих стран. Поставляемые компанией «Кронштадт» сепараторы нефтесодержащей трюмной воды от Victor Marine (UK) специально разработаны для морских условий. Новейшая технология обеспечивает их соответствие требованиям последней резолюции ИМО. Содержание нефти в воде, спускаемой за борт после сепаратора, может быть менее 5 ppm, что было подтверждено в ходе испытаний.

Ликвидация аварийных разливов нефти
Другое направление экологического инжиниринга — оборудование для борьбы с нефтяными разливами. Независимо от характера аварийного разлива нефти и нефтепродуктов оперативные меры по его ликвидации должны быть направлены на локализацию пятен во избежание распространения загрязнения. В таких ситуациях особенно важно использовать высококачественное оборудование для ЛАРН (ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов). «Кронштадт» предлагает оборудование для ЛАРН от DESMI (Дания), позволяющее эффективно локализовать разливы нефти на суше, водотоках, водоемах, болотах и в лесах в различных природно-климатических условиях России. В рамках реализации Регионального плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов компания «Кронштадт» поставляет оборудование и комплектующие для перевооружения подразделений ООО СПАСФ «ПРИРОДА» (г. Усинск, Республика Коми).

Очистка сточных вод

Сегодня свыше 30% общего объема сточных вод, сбрасываемых в водоемы, относятся к категории загрязненных (данные гос. доклада «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2012 году»). Решению этой проблемы могут способствовать поставляемые «Кронштадт» системы очистки сточных вод BIOCON (физико-химического типа, согласно стандартам ИМО). Они используют воздух для окисления органических материалов. Оборудование BIOCON I компания «Кронштадт» поставила для одного из судов обслуживания компании «Арктикморнефтегазразведка».

Таким образом, можно утверждать, что поставка качественного экологичного оборудования позволяет компании «Кронштадт» не только поддерживать, но и успешно реализовывать концепцию экологического инжиниринга в России.



«Кронштадт» завершил поставку насосного оборудования для ОАО «Татнефть»

Департамент насосного оборудования компании «Кронштадт» осуществил подбор и поставку комплекта из двух насосов Refinex производства Maag Pump Systems (Швейцария) для ОАО «Татнефть». Предприятие является одним из крупнейших отечественных производителей нефти и газа, продуктов нефтепереработки и нефтехимии. Куратором поставки выступила компания ОАО «ВНИПНефть». Согласование технической документации в течение года прошло все необходимые этапы. Компания «Кронштадт» поставила для «Татнефти» два шестеренчатых насоса Maag Refinex 90/90 с обвязкой и фланцами. Насосы предназначены для перекачивания присадок дизельного топлива и будут установлены на титуле строящейся нефтеперерабатывающей базы ООО «Белькинская база ПТО и КО». Сейчас титул находится на нулевом цикле производства, а его запуск запланирован на 2014 год. По запросу Заказчика компания «Кронштадт» подготовила сертификат соответствия насосов требованиям Технического регламента, сертификат до дополнительного оборудования: клапаны, манометры, датчики уровня, Метрологический сертификат Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Также насосы прошли производственные испытания на заводе в Италии.

Поставка фильтров для «Завода минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината»

Компания «Кронштадт» выиграла тендер на поставку автоматических фильтров плава аммиачной селитры производства FAUDI GmbH (Германия) для «Завода минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината» (ОАО «ЗМУ КЧХК»). Фильтры плава аммиачной селитры от «Кронштадт», которые будут установлены на производстве «Завода минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината», предназначены для очистки плава аммиачной селитры и азотсодержащего, подаваемого на грануляцию, от нерастворимых частиц. Конструкция фильтра обеспечит отсутствие нагрева выше 220°C; застойных зон; контакта среды с цветными металлами; контакта с органическими продуктами (минеральные масла и т.п.); локальных перегревов. «Завод минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината» (ОАО «ЗМУ КЧХК», подразделение «УРАЛХИМ») — одно из крупнейших предприятий по производству минеральных удобрений. Производственный процесс завода, как у большинства заводов по производству азотных удобрений, построен вокруг базовой технологической цепочки: аммиак — азотная кислота — аммиачная селитра. В 2011 году общий объем производства составил 2,27 млн тонн продукции.

Поставка насосного оборудования для группы компаний Blueline

«Кронштадт» развивает сотрудничество с группой компаний Blueline*(г. Москва), специализирующейся на проектах в сфере рационального использования попутного нефтяного газа. Для производственных нужд Blueline компания «Кронштадт» поставила СЗЧ к насосам HMD Kontro, а также запчастки к газопоршневому и компрессорному оборудованию ведущих американских производителей. Сотрудничая с экологически ответственными предприятиями, компания «Кронштадт» стремится содействовать снижению негативного влияния нефтегазового комплекса на состояние окружающей среды. ГК Blueline разрабатывает и реализует эффективные технологии глубокой переработки попутного нефтяного газа (ПНГ) непосредственно на месторождениях, таким образом, значительно повышая коэффициент его полезного использования. Насосы HMD Kontro, СЗЧ к которым были поставлены ООО «Кронштадт» для ГК Blueline — это насосы без уплотнения для перекачивания токсичных, коррозионных или агрессивных сред. Основным преимуществом насосов HMD с магнитной муфтой является отсутствие каких-либо протечек, что исключает возможность вредных выбросов. Насосное оборудование HMD хорошо зарекомендовало себя в условиях работы с горячей высоковязкой перекачиваемой средой, находящейся под давлением.

Партнеры



Yantai Taihong Rubber Co (Китай) – это профессиональное производство, ориентированное на изготовление резиновых, пенных, пластиковых кранцев и стальных конструкций для монтажа, и установки отбойных систем. Компания Yantai Taihong Rubber основана в 1959 году. В 1983 начато производство кранцев. Годовая мощность производства кранцев составляет 20000 тонн. Компания «Кронштадт» является официальным поставщиком отбойных устройств Yantai Taihong на территории России.



«Кронштадт» поставляет алюминиевые сходни, заборные трапы и другие виды оборудования производства **MME & Tyne Gangway (Нидерланды, Великобритания)** для доступа экипажей или пассажиров на судно. MME & Tyne Gangway является ведущим мировым поставщиком трапов и сходен с 1934 года. MME проектирует и производит системы заборных трапов, включая устройства автоматического складывания, лебедки и станции управления. MME изготавливает нестандартное оборудование как для морского, так и для берегового применения.



Компания «Кронштадт» поставляет судовые огнезадерживающие, противопожарные, водонепроницаемые двери, судовые люки, горловины, вентиляционные головки для танков, пайолы, фиксаторы для разборных лотков производства **MICROPLASMA (Польша)**. Оборудование производится в соответствии с требованиями IMO и РМРС. Двери конструируются в соответствии с требованиями современного кораблестроения. Окрашиваемые элементы дверей покрывают огнеупорными эмалевыми красками.



Компания **Hydro Armor (Франция)** занимается производством винторулевых колонок уже более 40 лет. Винторулевые колонки с гидравлическим приводом Hydro Armor очень надежны, так как не имеют хрупких конических шестерней. Пропульсивные установки Hydro Armor обладают прочной конструкцией, просты в обслуживании, и дают отличную маневренность, применяются на морском и речном флотах. Компания «Кронштадт» является официальным дилером Hydro Armor на территории России.

Ключевые бренды

Винторулевые колонки Hydro Armor – новая движущая сила для судов российского морского флота



Заместитель генерального директора по подбору и поставкам судового и портового оборудования Игорь Чаусов

Французская компания **Hydro Armor** – новый партнер «Кронштадт» в области поставок судового оборудования. Теперь «Кронштадт» является эксклюзивным и единственным в России поставщиком винторулевых колонок, подруливающих устройств и раскладывающихся кранов Hydro Armor. Заключению соглашения предшествовал летний визит делегации специалистов «Кронштадт» на завод Hydro Armor, где был проведен технический аудит, подтвердивший высокое качество производимого оборудования. О том, как будет развиваться сотрудничество компаний, и какие перспективы оно обещает, рассказал заместитель генерального директора «Кронштадт» по подбору и поставкам судового и портового оборудования Игорь Чаусов.

– **Игорь Федорович, скажите, в чем главное преимущество винторулевых колонок (ВПК) Hydro Armor перед конкурентным оборудованием?**

ВПК Hydro Armor – это прочные, лёгкие в обслуживании пропульсивные установки с энергоэффективным гидростатическим приводом, реверсивным винтом с регулируемым заглублением винта и широким диапазоном подъёма. Применяются на морском и речном флотах и дают отличную маневренность. Основное их достоинство – гидравлический привод, отличий ВПК Hydro Armor от обычных ВПК с механическими Z-образными передачами. В механических системах поворота предусмотрено вращение на 360°, тогда как в системе Hydro Armor – 2x135° с полной мощностью на передний ход и реверс. Это делает винторулевые колонки Hydro Armor быстрее стандартных полноповоротных, так как переключение с полного переднего на полный задний ход осуществляется за 2 секунды (механическим приводом требуется на это 9-10 секунд). Также Hydro Armor производит ВПК с углом поворота 180° с передним ходом и реверсом для покрытия кругового диапазона в качестве опции, которая требуется в случае применения систем динамического позиционирования.

Хочу подчеркнуть, что по части поставок широкой линейки навесных винторулевых колонок с гидравлическим приводом на сегодняшний день у Hydro Armor нет прямых конкурентов на российском рынке.

– **Для установки на каких судах подходят ВПК?**

ВПК от Hydro Armor предназначены для установки и работы практически на любых судах: от несамходных барж и понтонов до паромов (в том числе на драгах, судах-амфибиях, пассажирских теплоходах, очистных плавучих установках и пр.). По сравнению с обычными винтами регулируемого и нерегулируемого шага, гидравлические ВПК Hydro Armor

обеспечивают большую мобильность судна. Характеризуются небольшим количеством изнашивающихся механических деталей (не имеют хрупких конических шестерней), быстрым переключением от переднего на задний ход и обратно, возможностью вертикального перемещения ВПК в соответствии с текущей осадкой судна или глубиной под килем. Винторулевые колонки Hydro Armor сконструированы достаточно просто, что облегчает их дальнейшее обслуживание и ремонт. Они могут быть установлены в любой части судна, а впоследствии легко адаптированы к другому судну без необходимости реконструкции его корпуса под определенный тип привода на этапе проектирования.

Таюе, в механических z-образных приводах замена ведущих шестерней осуществляется в течение примерно двух недель. При этом, процесс является технически сложным, тогда как двигатели Hydro Armor имеют гидромотор внутри бульба, закреплённого на ВПК, который при необходимости можно быстро заменить. Уплотнение гребного вала винта заменять следует через каждые 5000 рабочих часов, полный ремонт необходим каждые 25 000 часов. Таким образом, техобслуживание и ремонт двигателей Hydro Armor осуществляется гораздо дешевле и быстрее, чем ремонт стандартных z-образных приводов с коническими шестернями.

– **Достоинства оборудования налицо. Что Вы можете рассказать о компании Hydro Armor в целом и о том, как проходит визит делегации «Кронштадт» на ее производственные базы?**

Компания успешно работает с 1971 года и вот уже более 45 лет производит оборудование, предназначенное для речных судов и портовых нужд: ВПК и подруливающие устройства небольшой мощности (до 1000 Квт), а также судовые краны типа кран-манипулятор грузоподъемностью до 6 тонн. Сама компания и вся

производимая ею продукция, успешно эксплуатируемая в самых различных климатических условиях, в том числе, в тропических и полярных поясах, сертифицированы РМРС.

Как один из делегатов на завод Hydro Armor во Францию, могу сказать, что производитель по праву гордится качеством своего оборудования и гибкостью производства, не ограниченного стандартной линейкой. В ходе визита мы посетили действующие суда – грузовой паром прогулочный теплоход – с установленным на них оборудованием Hydro Armor. Отзывы, полученные нами от капитанов и механиков судов, на которых мы побывали, – хорошие. Несмотря на то, что оборудование было установлено давно, никаких нареканий к нему не возникло. По словам судовладельцев, обслуживание пропульсивных систем Hydro Armor очень простое, а СЗЧ требуются крайне редко.

По итогам технического аудита предприятия нами было принято решение о начале официального сотрудничества с Hydro Armor, которое позволит нам эксклюзивно представлять французский бренд в России. На мой взгляд, данное оборудование, безусловно, интересно для российского рынка, поскольку является конкурентоспособным по соотношению цена-качество и может быть винтаризировано в соответствии с Требованиями РМРС к оборудованию, работающему в холодных климатических зонах.

Богатый производственный опыт компании; эффективность, эргономика и надежность оборудования; широкая линейка продукции под любые нужды Заказчика; ее тщательная проверка и предпроектный контроль, плюс хорошая репутация производителя – вот слагаемые успеха нашего дальнейшего сотрудничества с Hydro Armor.

Беседавала Шульгина М.

Обработка мусора на борту

«Кронштадт» и DELITEK защитят море от мусора

Компания «Кронштадт» подписала эксклюзивный дилерский договор с норвежским производителем систем утилизации судовых отходов – норвежской компанией DELITEK. В соответствии с соглашением «Кронштадт» стал единственным поставщиком мусороперерабатывающего оборудования DELITEK на территории России и стран СНГ.

Delitek AS является одним из ведущих мировых производителей систем переработки отходов, разработанных специально для использования на судах и морских платформах. Первая система переработки отходов – Delitek DT-500MC – была произведена 20 лет назад и до сих пор является самой покупаемой моделью в продуктовой линейке компании. «Измельчение мусора с его последующим уплотнением позволяет значительно снизить объемы отходов, – комментирует директор по продажам и маркетингу Delitek. – Использование только компактора обеспечивает уменьшение объема на 70 %, но если shredder и компактор сочетаются в одной системе, со-

кращение объема возможно до 90 %, – даже для самых твердых отходов». По словам специалистов Delitek, если судовладельцы могут свести к минимуму объем отходов на 90%, то, соответственно, они смогут минимизировать расходы на утилизацию отходов также на 90 %. Это означает, что даже краткий срок эксплуатации систем Delitek позволит оценить впечатляющие возможности возврата инвестиций. Оборудование Delitek, включая измельчители стекла и упаковочные компакторы, изготовлено из нержавеющей стали, что делает возможным его внутреннее и наружное использование на судах и морских буровых платформах. Системы обеспечивают силу сжатия до 15 тонн

Компания Delitek была основана в 1992 году после того, как ее будущий учредитель и владелец случайно услышал по радио, что мусор, выброшенный с судна за борт, разлагается очень долго – до 450 лет в случае пластиковой бутылки – и решил что-то делать с этим. Прототип компактора был опробован на рыболовном судне, а первые серийные модели установок были поставлены на буровые платформы, работающие на норвежском континентальном шельфе. В первые годы существования компании было непросто убедить судовладельцев инвестировать в системы утилизации отходов. Но, в связи с растущей озабоченностью по поводу последствий загрязнения моря и введением более жестких экологических норм, ситуация постепенно изменилась.

и оснащены сменными колесными контейнерами, что позволяет легко разделять бытовые отходы в соответствии со стандартами отрасли. Наименьший пресс может пройти через загрузочные люки размерами 600 мм в ширину и 400 мм в высоту, что обеспечивает простую установку внутри судна без вмешательства в его конструкцию.

Последняя разработка Delitek – контейнерная система утилизации отходов MORTIM, обеспечивающая соответствие правилам MARPOL, введенным 1 января 2013 года. Правила запрещают судам валовым тоннажем 400 т и выше, и судам для перевозки 15 и более человек, выбрасывать отходы за

борт. MORTIM является практичным решением для утилизации или хранения отходов (в случае ограниченности свободного места внутри судна), а также, если стоимость установки целой системы внутри является неприемлемой по ценовым или другим соображениям.

Сегодня компания Delitek признана одним из трёх крупнейших в мире поставщиков судового оборудования для утилизации отходов. Компания ориентирована на поставки в семи отраслевых сегментах – на судах, буровые платформы, на военно-морской флот, круизные паромы, яхты, рыболовные суда и для наземного применения.

В соответствии с новыми правилами MARPOL от 1 января 2013 года всем судам валовым тоннажем 400 т и выше и всем судам для перевозки 15 и более человек запрещается выбрасывать отходы за борт.

ГК «КРОНДЕ»: возрождение музыки

По данным исследования рейтингового агентства «Репутация», почти 60% россиян считают благотворительные акции государственной прерогативой. Вместе с тем, сегодня в России прослеживается тенденция интереса бизнеса к социальным проектам. Наглядный пример - долгосрочная поддержка Российского Рогового оркестра компанией «Кронштадт». В статье мы расскажем, как начиналось партнерство, в чем польза роговой музыки и какие новые проекты РРО стартовали в 2013 году.



История встречи

С 2011 года «Кронштадт» является генеральным партнером Российского рогового оркестра – петербургского музыкального коллектива, возродившего утраченную традицию исполнения исконно русской роговой музыки. Музыкальный жанр зародился в императорской России в середине 18 века, и аналогов подобного исполнения в мире не существует по сей день. Дело в уникальности способа «звукоизвлечения»: один музыкант может воспроизвести всего одну ноту, и только при совместном исполнении отдельные ноты превращаются в цельное произведение.

Сейчас за плечами музыкантов – сотни концертов на крупнейших зарубежных и российских площадках (БКЗ «Октябрьский», Санкт-Петербургская филармония, Академическая Капелла, Георгиевский зал Эрмитажа и др.). А начиналось все так... Однажды вице-президент холдинга «КРОНДЕ» Сергей Сухачев попал на необычный концерт. Музыканты в чёрных мундирах с золотым шитьём взяли в руки блестящие охотничьи рога – и запустилась музыкальная машина времени... Остаться равнодушным было невозможно. Уже тогда оркестр был слаженной командой профессионалов: они были увлечены своим делом и мечтали о создании диска роговых маршей, звучавших во время сражений Отечественной войны 1812 года. С этой встречи и началась история отношений РРО и «Кронштадт».

«Ведь грядущий 2012 год был знаковым для роговой музыки: близилось 200-летие победы России над Наполеоном. Тогда я понял, что музыку рогового оркестра должен услышать каждый россиянин, ведь это – наша история», – вспоминает Сергей Сухачев.

«Трубы Победы»: как все начиналось

За 2011-2012гг. компания «Кронштадт» сумела «воплотить мечту» Российского рогового оркестра – успешно реализовать проект «Трубы Победы», посвященный 200-летию победы над французской армией в Отечественной войне 1812 года. Для реализации проекта понадобились месяцы огромных усилий, энергии, целеустремленности – ведь ни аранжировки для роговых инструментов, ни даже нот многих маршей с полей сражений 1812 года попросту не было. Совместно с оркестром компания провела работу по поиску музыкального материала в архивах, созданию партитур, организации репетиций и сложнейшей студийной записи. Так появился музыкальный альбом «Трубы Победы» тиражом более 5000 экземпляров. В рамках реализации «Труб Победы» также была проделана работа по изданию научно-популярной книги «Славный 1812» под авторством известного петербургского историка Бориса Киллика. Страницы книги повествуют как о всем известных, так и о забытых, но не менее заметных героях времен войны 1812 года.

Интересно, что из-за технической сложности игры на роговых инструментах разучивание одного произведения занимает около трех месяцев – а для «Труб Победы» требовалось создать альбом из 13 композиций. Сегодня патриотическая программа «Трубы Победы» очень популярна в России и за рубежом.

Музыкальные рога

В 2011 году РРО представил своему генеральному партнеру идею о создании мастерской музыкальных инструментов, в которой ручным способом будут выпускаться оригинальные русские охотничьи рога. Так появилась уникальная Мастерская KRONDE, где сегодня



на современном металлообрабатывающем оборудовании, предоставленном компанией «Кронштадт», изготавливаются музыкальные рога. Каждый изготовленный мастером Владимиром Головашко инструмент имеет свой «голос», порядковый номер, а его владелец становится обладателем именного сертификата. Самые первые рога из мастерской музыканты подарили французской певице Мирей Матье, вместе с которой выступали на международном фестивале «Спаская башня» в Москве, и Никите Михалкову, когда тот проводил творческий вечер в Санкт-Петербурге. Кстати, сейчас в планах «Кронштадт» и РРО создать самый большой охотничий рог в мире и номинировать его в Книгу рекордов.

Пользна ли роговая музыка?

По исследованию, проведенным в 2009 году Московским Научно-исследовательским центром музыкальной терапии и восстановительной технологии, тембр звука, издаваемый роговыми инструментами, посредством резонанса в внутренних органах оказывает лечебное воздействие на организм человека

РРО: новые горизонты

Концентрируя творческий потенциал на освоении новых ниш искусства и стремясь передать свой опыт, Российский Роговой оркестр запустил два уникальных образовательных проекта. Это аудио-школа «Культура звука» – инновационное музыкальное учреждение с уникальной концепцией обучения, и школа изобразительных искусств Art & Métier.

Аудио-школа «Культура звука» – это акустическая студия по обучению людей основам классической и современной музыки и её написания. Школа открыта с целью восполнить недостающий элемент системы музыкального образования в России – актуальное использование музыкально-компьютерных технологий во всех сферах музыки и звуковоспроизведения. Основная задача школы – научить студентов эффективно работать в среде музыкально-компьютерных технологий, использовать программные секвен-

соры, виртуальные, аналоговые электронные или акустические музыкальные инструменты и уметь с их помощью реализовывать и фиксировать музыкальный и звуковой материал. Наравне с фундаментальной академической базой основатели школы хотят привить студентам привычку, а затем и осознанное желание экспериментировать, искать персональные способы трансляции идей с помощью оригинального звука, формы и подачи.

Школа изобразительных искусств Art & Métier (творческая студия) – это инновационный проект, сегодня не имеющий аналогов в России. Art & Métier – это совмещение абсолютности классики и свободы нового поколения. Это не просто школа искусств, это – инновация в сфере образования РФ. Мастерская создана для развития талантов и художественного видения не только у детей, но и у взрослых. Новая методика позволяет максимально раскрыть творческий потенциал каждого начинающего художника и найти наиболее точную форму самовыражения. В студии работают преподаватели всех популярных видов изобразительного искусства (живопись, рисунок, скульптура), и менее известных направлений (роспись фарфора, печатная графика, роспись текстиля и пр.). Большое внимание уделяется специальным курсам для детей, развивающих их творческие способности. Также проводятся лекции с участием известных искусствоведов и художников.

«Главная польза нашего сотрудничества с оркестром в том, что мы вносим свой вклад, свою лепту в возрождение роговой музыки, способствуем возможности жителей Петербурга и других городов услышать потрясающую роговую музыку и шанс прикоснуться к своей истории», – убежден Сергей Сухачев, вице-президент компании «Кронштадт».

Российский роговой оркестр приглашает сотрудников и ключевых клиентов компании «Кронштадт» на свои концерты. Для гостей компании билеты на мероприятия предоставляются на особых условиях.



В марте 2013 года на Международной специализированной выставке BLECH Russia (Ленэкспо, СПб) оркестр сделал своему партнеру музыкальный подарок. Торжественные роговые марши и гимны придали особый колорит стенду «Кронштадт», подчеркивая монументальность оборудования для металлообработки.