

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА



В этом году исполнится 10 лет с даты закладки головного ледокола проекта 22220, получившего название «Арктика» в честь своего легендарного предшественника проекта 10520, достигшего первым Северного полюса в 1977 году. Это значит, что мы сможем также отметить юбилей сотрудничества компании «Кронштадт» и Балтийского завода над одним из самых значимых и масштабных судовых российских серийных проектов 21 века.

Россия — единственная страна в мире, владеющая атомным ледокольным флотом. В составе «Атомфлота» сейчас бороздят просторы арктических льдов 7 судов, но в ближайшей перспективе должно не только вырасти количество ледоколов, но и произойдет их качественное обновление.

Впервые проект усовершенствованной линейки, в народе называемых «четыре двойки ноль», была презентована конструкторским бюро «Айсберг» в 2009 году. Современный мир потребовал

внести ряд инновационных решений в новый тип судна:

- расширить корпус для проводки современных газовозов и танкеров по маршрутам Северного морского пути;
- объединить в одном проекте 2 типа традиционных ледоколов (для глубоководной проходки в водах океана и возможности заходить в устье мелких сибирских рек) — двухсадочность;
- увеличить ледопробитность (традиционные решения ломали лед до 2,5 м);
- увеличить мощности и назначенный ресурс энергетической установки судна.

И это лишь незначительная часть задач, поставленных перед конструкторами «Айсберга», чья высокопрофессиональная работа позволила вывести ледоколы 22220 в лидеры по мощности и размерам, а также полностью соответствовать и тяжелым условиям эксплуатации, и арктическим экологическим требованиям, и масштабности и количеству задач, стоящих перед ними в рамках нарастающих объемов перевозок по СМП.

Продолжение на стр. 3 >>>

В этом выпуске:

«Командная работа — заслуга каждого»: интервью директора технического отдела Антона Сергеевича Чуприна

стр. 2

Великолепная семерка: об участии в строительстве ледоколов проекта 22220

стр. 3

Импортозамещение в деле: о поставке нового экологического оборудования для ПАО «ММК»

стр. 3

Инжиниринговое решение для сохранения речной экосистемы — проект запани для Светлинской ГЭС

стр. 3

История успеха: 500 проектов руководителя нефтегазового департамента Сергея Соколовского

стр. 4

Спортивное лето 2023: дайджест спортивных мероприятий компании «Кронштадт»

стр. 4

Импортозамещение в гражданском судостроении



Одно из самых авторитетных средств массовой информации — газета «Коммерсантъ» отметила компанию «Кронштадт» в ряду крупнейших игроков рынка судового оборудования.

Генеральный директор компании Андрей Зарафьянц дал коммента-

рии изданию на тему ситуации с поставками для строительства судов гражданского назначения:

«Самое главное — рынок смог адаптироваться. Примером тому не только сдача готовых заказов, но и закладка новых проектов. Причем технически сложных: научно-исследовательские, пассажирские и суда рыболовецкого флота. Безусловно, интересен флот и морская инфраструктура для Арктики. В рамках наработанных ранее отношений с иностранными партнерами мы смогли организовать производство требуемого оборудования в России. Также следует отметить наших восточных партнеров — их роль в судостроении значительно выросла.»



С ПОЛНОЙ ВЕРСИЕЙ ПУБЛИКАЦИИ ВЫ МОЖЕТЕ ОЗНАКОМИТЬСЯ ЗДЕСЬ



«Командная работа – это заслуга каждого»

Директор технического отдела Антон Сергеевич Чуприна о коллективе, проектах и о развитии бренда «Кронштадт Машиностроение»



乱世出英雄 - «Меняющийся мир рождает героев», древняя китайская поговорка.

О том, какой путь выбрала компания «Кронштадт» в эпоху перемен, и что помогает двигаться вперед несмотря ни на что, мы поговорили с техническим директором Антоном Сергеевичем Чуприным.

Техническая служба функционирует в «Кронштадте» более 3х лет, и вы возглавляете ее со дня основания. Для чего создали службу, и какие цели ставились в начале пути?

Когда я пришел в компанию, как таковой «Технический отдел» был на стадии формирования, и мне было предложено его возглавить и развивать. Отдел состоял из двух сервисных инженеров и трех менеджеров по работе с проектными институтами в судовой отрасли.

Руководством были поставлены задачи развития собственного инжиниринга и сервиса без привлечения сторонних организаций. Отдельной строкой ставилась задача по локализации оборудования иностранных производителей.

Как задачи трансформировались со временем?

Пандемия 2020 года дала толчок к развитию собственных технических компетенций. Ситуация сложилась так, что инженеры иностранных производителей оборудования, поставляемого компанией «Кронштадт», не могли приехать в Россию для выполнения пусконаладочных работ или выполнения гарантийных обязательств. В связи с этим пришлось выполнять данные работы собственными силами, что дало активный толчок к развитию сервисного подразделения. Иногда производители даже не выходили на связь или отказывали в дистанционной поддержке. Такие случаи были особенно сложными, но мы, как правило, находили решение и выполняли обязательства.

Сегодня абсолютно понятно, что ты нужен на рынке, только если что-то умеешь делать сам, владеешь соответствующими компетенциями, если ты – производитель и оказываешь Заказчику всестороннюю техническую поддержку по поставленному оборудованию: монтажные, шеф-монтажные, пусконаладочные работы и последующее сервисное гарантийное и постгарантийное обслуживание в режиме 24/7, включая поставку запасных частей. Поэтому со временем было принято решение о создании собственного конструкторского отдела, а позже и о создании отдельного юридического лица – производственной компании. Так появилось ООО «Кронштадт Машиностроение».

Сейчас мы предлагаем Заказчикам целый ряд оборудования собственного проектирования и производства. Это грузоподъемное, якорно-швартовое оборудование, нестандартные люковые закрытия, гидравлические приводы, насосные станции, опреснительные установки, системы управления и прочее технологическое оборудование. Также, в соответствии с потребностями и задачами Заказчика, мы предлагаем комплексные решения по проектированию систем и подбору оборудования.

Какие самые важные вехи отметите за эти 3 года? Самые громкие победы?

Безусловно, это развитие сервисного направления и создание конструкторского отдела. На сегодняшний день мы с уверенностью можем позиционировать себя как проектанты и производители. Оборудование проектируется и производится под брендом ООО «Кронштадт Машиностроение». Статус разработчика подтверждается четырёхзначным буквенным кодом – «РШТФ», в соответствии с ГОСТ 2.201 «Единая система конструкторской документации. Обозначение изделий и документов». Код присвоен предприятию Федеральным информационным фондом «РОССТАНДАРТИНФОРМ».

Уже выполнен ряд проектов различной сложности. Один из самых знаковых сейчас находится в завершающей стадии. Это

поставка комплектов люковых закрытий аппаратных энергетических отсеков на два серийных ледокола «Якутия» и «Чукотка» проекта 22220, строящихся на Балтийском заводе.

Также, очень интересный проект – наша работа с СПбГМТУ по реконструкции и модернизации испытательного стенда для изучения кавитации (кавитационной трубы). В прошлом году выполнена работа по механической и гидравлической частям, восстановлена работоспособность, а в этом году занимаемся созданием системы управления, автоматизации ее работы.



Спуск на воду атомного ледокола «Якутия» 22 ноября 2022 г. Фото: компания «Кронштадт»

Безусловно, существует много других интересных выполненных, текущих и перспективных проектов. На месте не стоим.

В штате сервисной службы работают профессиональные сотрудники с многолетним опытом работы в области эксплуатации, монтажа, обслуживания и ремонта судового оборудования. Наши инженеры успешно выполняют монтажные, шеф-монтажные, пусконаладочные работы, а также последующую техническую поддержку и сервисное обслуживание всей номенклатуры поставляемого нами оборудования по месту нахождения судна. Также мы предлагаем услуги по пусконаладочным работам оборудования, поставлен-

«УСПЕХ КОМПАНИИ «КРОНШТАДТ» В ЛЮДЯХ, КОТОРЫЕ НА СВОЕМ МЕСТЕ ЯВЛЯЮТСЯ БЕЗУСЛОВНЫМИ ПРОФЕССИОНАЛАМИ И С ЭНТУЗИАЗМОМ РЕШАЮТ ВОЗНИКАЮЩИЕ ЗАДАЧИ.»

ного другими организациями. Услуга включает проверку правильности монтажа всех подключений, запуск и настройку автоматики, при необходимости, замену программного обеспечения.

Безусловно, важную роль в общем деле играет отдел по работе с проектными организациями. Сотрудники отдела постоянно держат руку на пульсе текущих и перспективных проектов в области судостроения, гидротехники, других областях, и, помогают заказчикам в поиске наиболее оптимальных технических решений, расширяя наше присутствие в данных проектах.

Над чем нужно работать?

Жизнь вносит коррективы. Задача по локализации до сих пор остаётся на повестке дня. Переговоры с европейскими производителями / партнерами велись в 2020-2021 гг. По результатам переговоров были достигнуты определенные договоренности, подписаны соглашения о намерениях, подготовлены планы реализации. Активные движения по реализации планировалось начать с 2022 г. Но в связи с изменившейся политической ситуацией и санкционной политикой в отношении нашей страны, движения по локализации с европейскими производителями остановлены. Сейчас ведем переговоры с азиатскими партнерами в этом направлении. Получилось так, что мы снова на начальном этапе в этом направлении, но уже с имеющимся опытом.

Совершенству нет предела. Работать необходимо над повышением уровня профессионализма, нарабатывать новые компетенции. Считаю очень важным, чтобы сотрудники приобретали новый опыт и получали новые знания для использования в дальнейшей работе. Важно, чтобы компетенции оставались внутри компании. Это залог дальнейшего развития и движения вперед.

Почему современная инжиниринговая компания не может не иметь в своем составе техническую службу?

Само название «инжиниринговая компания» уже подразумевает, что компания решает инженерные задачи. Без инженеров такие задачи решать невозможно. Кроме того, заказчику все больше требуются комплексные решения, начиная со стадии обследования объекта и заканчивая вводом в эксплуатацию. На этом пути существуют промежуточные этапы, такие как проектирование, подбор оборудования, монтаж на объекте и пусконаладочные работы. Отдельно стоит отметить, что в наши дни сложно встретить объект, на котором в той или иной степени отсутствовала бы автоматизация. И в связи с этим востребована и выходит на первый план работа специалистов именно по автоматизации.

Коллектив технической службы один из самых стабильных и сплоченных. Показательна ситуация на новогоднем корпоративном мероприятии, когда во время награждения за собственные профессиональные заслуги Ирина Романова собрала на сцене своих коллег и отметила вклад каждого. В чем секрет сплоченности?

В честности и открытости отношений внутри коллектива. Во взаимопомощи при решении текущих задач и при возникновении сложных ситуаций. Большинство вопросов, возникающих в процессе работы, решаются коллективно. Никто не остается наедине со своими проблемами. Командная работа – это заслуга каждого. Плюс, каждый из сотрудников занимается тем, что ему интересно, никто не работает «из-под палки» (по крайней мере, мне так кажется).

В связи с этим, как говорится, пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех сотрудников технического департамента за лояльность, надежность, честность и профессионализм в работе.



Коллектив технического отдела. Фото: компания «Кронштадт»

Компании «Кронштадт» в этом году 25 лет. Согласитесь, значимая дата. Особенно с учетом нестабильности последних 3х лет. В чем успех «Кронштадта», по вашему мнению?

Считаю, что успех «Кронштадта» в умении быть гибким в условиях меняющейся окружающей действительности на рынке, и в тех людях, которые каждый на своем месте является безусловным профессионалом и с энтузиазмом старается решать возникающие перед компанией задачи. Большинство сотрудников компании – это энергичные, образованные, талантливые люди, которые с интересом и ответственностью относятся к тому, чем занимаются, и нацелены на результат.

Что пожелаете «Кронштадту»?

Чтобы приобретенный и приобретаемый опыт способствовал достижению еще более высоких результатов, а накопленный потенциал помог реализовать самые дерзкие замыслы. Уверен, что благодаря грамотному подходу, высокой ответственности, креативности и применению новейших технологий в работе, все грандиозные планы будут воплощены в жизнь. Чтобы удача и успех были верными друзьями на пути движения к намеченной цели!

Антон Сергеевич, мы, в свою очередь, благодарим Вас за уделенное время и желаем Вам и Вашей команде не останавливаться на достигнутом, интересных проектов с «вызовом» и успешной их реализации!



Встреча атомных ледоколов «Сибирь» пр. 22220 и «Ямал» пр. 10520
 Фото: Лобусов Дмитрий Викторович, капитан атомного ледокола «50 лет Победы»

На сегодняшний день уже три ледокола вошли в состав «Атомфлота» («Арктика», «Сибирь», «Урал»), два судна («Якутия», «Чукотка») находятся в активной фазе своего строительства и два («Камчатка», «Сахалин»), согласно программе развития СМП, будут заложены на стапелях Балтийского завода в 2024 и 2025 годах.

Каждое судно строилось с участием компании «Кронштадт». Команда наших сотрудников активно принимала и продолжает принимать участие в строительстве, обеспечивая ледоко-

лы современными судовыми решениями, в первую очередь, в части управления твёрдыми бытовыми отходами и грузовыми операциями на кормовой части ледоколов.

Комплекты для обработки мусора включают в себя всю номенклатуру оборудования, способного обеспечить сбор, обработку и хранение ТБО: компактор, колесные контейнеры, шредер, измельчитель стекла, пресс-брикетировщик, измельчитель пищевых отходов, комплект расходных материалов, комплект СЗЧ.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

Крановое оборудование обладает целым рядом технических инноваций таких, как интеллектуальный комплекс промывки рабочих узлов маслом с автоматически регулируемой температурой, что обеспечивает возможность безотказного функционирования кранов в диапазоне температур до -50 °С. Ввод в эксплуатацию узлов и инженерных систем гидравлических судовых кранов сервисная служба компании «Кронштадт» обеспечивала собственными силами. Кроме того, на заказы поставлялись судовые насосы и пневматические швартовые кранцы.

КОМПАНИЯ «КРОНШТАДТ» СПРОЕКТИРОВАЛА, ПРОИЗВЕЛА, СОГЛАСОВАЛА С РМРС И ПОСТАВИЛА КОМПЛЕКТЫ ЛЮКОВЫХ ЗАКРЫТИЙ АППАРАТНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ОТСЕКОВ

Более того, для нас открылись новые возможности, которыми с успехом воспользовалась техническая служба. И вот мы уже готовы заявить вслух, что на два серийных ледокола «Якутия» и «Чукотка» компания «Кронштадт» спроектировала, произвела, согласовала с РМРС и поставила комплекты люковых закрытий аппаратных энергетических отсеков.

Таким образом, мы с успехом подтвердили свою надежность как партнёра, а также квалификацию инженеринговой компании.

Впереди новые заказы серии и, скорее всего, новые амбициозные вызовы для компании! И мы уверены, что совместная работа отдела по работе с проектными институтами, конструкторского отдела, сервисной службы и департамента продаж судового оборудования обязательно приведет к успеху в их реализации.

После массового ухода с судостроительного рынка зарубежных поставщиков в 2022 году на какое-то время показалось, что строящиеся заказы оказались под угрозой срыва. Но многолетнее партнёрство с зарубежными поставщиками и налаженные логистические каналы не подвели «Кронштадт». Взятые на себя обязательства выполняются в полном объёме и в срок.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ДЕЛЕ:

Новые комплексы постоянного контроля выбросов для ПАО «ММК»

Специалисты экологического направления передали в монтаж новые приборы систем автоматического контроля выбросов (САКВ) отечественного производства.

Напомним, что в конце 2021 года компания «Кронштадт» совместно со своим производственным партнером ООО «Евротехлаб» начали проект по оснащению комплексами постоянного контроля выбросов 11 дымовых труб ПАО «ММК».



Аглофабрика №5
 Фото: ПАО «ММК»

К концу февраля 2022 года были подготовлены и утверждены комплекты рабочей документации на внедрение автоматической измерительной системы. Однако поставка зарубежного оборудования, входящего в комплекс САКВ, к этому времени стала невозможна.

Весной 2022 года ООО «Евротехлаб» было принято решение о разработке линейки приборов для САКВ собственного производства. Компания «Кронштадт» поддержала это решение и оказала всестороннюю поддержку на пути импортозамещения.

С заказчиком были согласованы новые графики поставок, предоставлено время на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, изготовление опытных образцов, проведение их испытаний во ФГУП «ВНИИМ им. Менделеева». Совместными усилия-



Новое оборудование САКВ российского производства
 Фото: компания «Кронштадт»

ми был достигнут положительный результат.

В настоящий момент прошли успешные испытания и проходят процедуру внесения в реестр средств измерения следующие приборы, производящиеся в Санкт-Петербурге: первый отечественный «горячий» многокомпонентный газоанализатор FTIRGAS 22, ультразвуковой расходомер ETL-F Ultra и оптические лазерные измерители пыли

(пылемеры) для высоких (до 2000 мг/м³) и низких (до 200 мг/м³) концентраций.

В апреле 2023 года компания «Кронштадт» успешно передала в монтаж ПАО «ММК» 11 комплектов обновленных комплексов постоянного контроля выбросов, номер в госреестре 79375-20. На сегодняшний день комплексы поочередно вводятся в опытную промышленную эксплуатацию.

Инженеринговое решение для сохранения экосистемы - проект запани для Светлинской ГЭС



Светлинская ГЭС
 Фото: компания «Кронштадт»

Специалисты гидротехнического отдела успешно завершили проектирование запани для Светлинской ГЭС, второй ступени Вилюйского каскада гидроэлектростанций. Это значимое достижение в гидротехническом направлении нашей компании, которое обеспечит надежную защиту акватории станции от сплавляемых лесоматериалов.

Светлинская ГЭС, расположенная на реке Вилюй в 1206,8 км от устья, изначально была возведена для обеспечения электроэнергией объектов алмазного комплекса АО «АЛРОСА» и освоения новых месторождений. Станция оснащена тремя гидроагрегатами, общая установленная мощность которых составляет 277,5 МВт, а среднегодовая выработка достигает 1,2 миллиарда кВт·ч.

Команда специалистов компании «Кронштадт» разработала решение, предназначенное для защиты как подводной, так и надводной части акватории Светлинской станции. Конструкция запани предполагает 53 понтонные секции трех видов - основные, крайние и разъемные для проводки плавсредств, а также собирающую сеть из 51 элемента. Сооружение предназначено для эксплуатации в незамерзающих акваториях круглый год, а также сезонно в замерзающих акваториях при волнении водной поверхности до 4 баллов и скорости течения до 3 м/с.

Понтонные секции из оцинкованной стали призваны обеспечить не только плавучесть конструкции, но и коррозионную стойкость к внешним воздействиям. Сеть крепится к понтонам при помощи оцинкованного каната, подводная часть кольчужной сети состоит из полотен со звеньями диаметром 350 мм для свободного прохода речной рыбы. Лежни крайних секций крепятся к 2 береговым якорям при помощи тросов, также в месте расцепления изделие крепится к донному якорю.

Для автоматизации процесса сбора лесоматериалов используется лебедка. Также надводная часть изделия будет оснащена тензометрическими датчиками для определения натяжения тросов, на береговых якорях установлены оповещатели.

Особое внимание было уделено экологическому аспекту проекта. Конструкция запани разработана таким образом, чтобы не наносить вреда живым организмам в речной акватории.

Материалы конструктивных элементов коррозионностойкие, безвредные для экосистемы водоема и долговечные. Кроме того, сооружение не препятствует миграции речной рыбы.

На данный момент проект находится на стадии согласования с местным органом управления по рыбнадзору для подтверждения соответствия проекта экологическим требованиям.



Действующая запань Светлинской ГЭС
 Фото: АО «Вилюйская ГЭС-3»

500 проектов Сергея Соколовского

В мае у одного из заслуженных сотрудников компании «Кронштадт», руководителя нефтегазового департамента Сергея Соколовского, случилось знаменательное профессиональное событие — юбилейная золотая 500 поставка.

Зная, что цикл сделки в промышленности измеряется месяцами, а то и годами, путём нехитрых математических расчётов получаем, что за 17 лет работы в компании Сергей умудряется заключать в среднем по 30 контрактов в год. А эти цифры на нашем рынке действительно заслуживают глубокого уважения.

«Играющий тренер» — так называют Сергея коллеги, чей авторитет непоколебим не только среди сотрудников, но и руководителей, и акционеров. Игра для Соколовского

продолжается не по мере необходимости, мог бы давно сосредоточиться на воспитании подрастающих продавцов, а по призванию. Помимо профессиональных талантов, Сергей Иосифович ещё и философ: «О цифре 500: «Много или мало проектов — это вопрос не количества, а качества и сложности. Из моих проектов часть была очень сложной с точки зрения инжиниринга и производства, но все проекты я реализовал до конца!»

О трудности пути менеджера по продажам: «Основной барьер и сложность этого пути — надо изменить себя! Это сложнее всего. Тогда и мир изменится вокруг. Параллельно ищешь и находишь своё место под солнцем. Под лежащий камень вода не потечёт. Работа над собой прежде всего!»

О своей команде: «Пять пальцев одной руки — это единое целое. По одиночке мы никто, вместе мы сила. Как сказал один мудрец: раньше было время звезд, а сейчас созвездий.»

Для молодых начинающих: «Всегда надо думать. Лучше на два, три шага вперед. Движение должно быть всегда осознанным.»

И в завершение: «Два признака взрослого человека: никогда не обижаться и всегда брать ответственность за свои поступки.»

Сергей Иосифович точно знает, о чем говорит. Взаимной вам любви с вашим призванием и крепкого здоровья для азартной игры на поле!



СПОРТИВНОЕ ЛЕТО 2023

По традиции, лето для сотрудников компании «Кронштадт» начинается со спортивных мероприятий, которые благодаря петербургской погоде укрепляют не только командный дух, но и закаляют иммунитет!

Первым мероприятием в этом году стал спортивно-развлекательный фестиваль NAUTIC FEST 3.0, организованный ведущим отечественным конструкторским бюро, специализирующимся на проектировании современного рыбопромыслового флота, «Наутик Рус». Фестиваль проводится уже третий год подряд на базе отдыха ЦКБ МТ «Рубин».

В этом году организаторы разнообразили программу мероприятия тематическим квестом «Путь Индейца» и костюмированной вечеринкой. Помимо этого в программу вошли традиционные спортивные игры: баскетбол, футбол, волейбол, бадминтон, настольный теннис, вышибалы, настольный футбол и бильярд.

И хотя приготовление плова по-прежнему не входит в сетку спортивных состязаний этого замечательного фестиваля, как и в прошлом году, команда компании «Кронштадт» уверенно лидировала в этой дисциплине на протяжении всех трёх дней, что подтверждают восторженные отзывы многочисленных посетителей нашей гостеприимной беседки.

Другим спортивным мероприятием стал 7-й Всероссийский полумарафон «ЗА БЕГ!». Ласковая петербургская погода приветствовала участников марафона проливным дождем, холодным ветром, а в отдельные моменты даже градом. Однако это не помешало любителям бега прекрасно провести время на одной из самых красивых дистанций в историческом центре Санкт-Петербурга.

Полумарафон объединил 160 000 любителей бега от Калининграда до Камчатки. Участникам были предложены дистанции в 1, 5, 10 и 21 км в зависимости от уровня подготовки.

Ежегодно одному из городов-организаторов присуждается звание «Беговой столицы России». В этом году впервые был признан Липецк, объединивший 4000 человек из 181 города России.

Компания «Кронштадт» благодарит организаторов спортивных мероприятий и приглашает коллег принять участие в грядущих спортивных состязаниях!

